



# QUESTION BANK OPERATING DEPARTMENT

---

**CENTRAL RAILWAY  
MUMBAI DIVISION**



राम करन यादव  
महाप्रबंधक  
*Ram Karan Yadav*  
General Manager



मध्य रेल,  
छ.शि.म.ट. मुंबई - 400 001

Central Railway,  
CSMT, Mumbai - 400 001




## संदेश

मुझे यह जानकारी प्रसन्नता हो रही है कि मुंबई मंडल के कार्मिक विभाग द्वारा कुछ विशेष कदम उठाए गए हैं जिसके अंतर्गत परिचालन, वाणिज्य एवं विद्युत विभाग की विभागीय परीक्षाओं के लिए 'प्रश्न-बैंक' पुस्तिका को प्रकाशित किया जा रहा है।

यह पुस्तिका डिजिटल पुस्तिका के रूप में '[cr.indianrailways.gov.in](http://cr.indianrailways.gov.in)' पोर्टल पर उपलब्ध करायी गयी है। यह 'प्रश्न-बैंक' पेपर रहित कार्यालय (Paperless Office) की संकल्पना को लागू करने की दिशा में उठाया गया एक सराहनीय कदम है। भविष्य में इसी तरह अन्य विभागों के 'प्रश्न-बैंक' पुस्तिका भी प्रकाशित हो ऐसी आशा करता हूं।

यह 'प्रश्न-बैंक' पुस्तिका सभी रेल कर्मचारियों को विभिन्न विभागीय परीक्षाओं की तैयारी के लिए लाभदायक होगी। मैं इसके सफल प्रकाशन के लिए कार्मिक विभाग, मुंबई मंडल को हार्दिक बधाई देता हूं।

शुभकामनाओं सहित!

  
25.1.24  
(राम करन यादव)  
महाप्रबंधक





भारत सरकार / Government of India  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways  
मध्य रेल / Central Railway

रेणू शर्मा (आई.आर.पी.एस.)

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

**RENU SHARMA (IRPS)**

Principal Chief Personnel Officer

प्रधान कार्यालय / Headquarters' Office  
कार्मिक विभाग / Personnel Department  
मुंबई छ.शि.म.ट. / Mumbai CSMT 400 001



## संदेश

कार्मिक विभाग मुंबई मंडल निरंतर कर्मचारियों के हित में विभिन्न योजनाओं के माध्यम से प्रयासरत रहा है। इसी प्रयास को जारी रखते हुए परिचालन, वाणिज्य एवं विद्युत विभाग के 'प्रश्नबैंक' एवं 'मास्टर सर्कुलर' का प्रकाशन मुंबई मंडल द्वारा किया जा रहा है। यह प्रश्न संच कर्मचारियों को विभागीय परीक्षा के अध्ययन के लिए अत्यंत सहायक होगा। किसी भी संगठन में पदार्पण करने के पश्चात प्रत्येक कर्मचारी को उस संगठन द्वारा दी जानेवाली सुविधा एवं संगठन के नियमों की संपूर्ण जानकारी होना आवश्यक है।

मुंबई मंडल द्वारा यह पुस्तिका 'cr.indianrailway.gov.in' पोर्टल पर उपलब्ध की गयी है जिस से कर्मचारियों को विभागीय परीक्षाओं के अध्ययन के लिए काफी सहायता होगी।

उक्त पुस्तिका का प्रकाशन के लिए मैं मंडल रेल प्रबंधक तथा कार्मिक विभाग, मुंबई को हार्दिक शुभकामनाएं देती हूं।

*रेणू*

(रेणु शर्मा)

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी  
PRINCIPAL CHIEF PERSONNEL OFFICER  
मध्य रेल / CENTRAL RAILWAY  
मुंबई छ.शि.म.ट. / MUMBAI CSMT





रजनीश कुमार गोयल आई.आर.एस.ई.ई.  
मंडल रेल प्रबंधक

Rajnish Kumar Goyal I.R.S.E.E.  
Divisional Railway Manager




संदेश

वर्तमान युग कड़ी प्रतिस्पर्धा का युग है जिसमें प्रत्येक व्यक्ति एक अच्छी नौकरी और अच्छे कैरियर के लिए हरसंभव प्रयास करता है। प्रत्येक व्यक्ति चाहता है कि वर्तमान पद से जल्द से जल्द उसे पदोन्नति के रूप में अपनी उन्नति हो जाए। इस पदोन्नति को प्राप्त करने हेतु वह विभिन्न प्रकाशन की पुस्तक-पत्रिकाएं एवं प्रश्न बैंक इत्यादि को मुख्य साधन के रूप में प्रयोग करता है।

मुंबई मंडल के विभिन्न विभागों के पदाधिकारियों तथा कर्मचारियों द्वारा अपने ज्ञान व अनुभव के आधार पर तैयार किया गया, यह प्रश्न बैंक रेल्वे के अंतर्गत विभागीय पदोन्नति परीक्षा से संबंधित सभी प्रकार के प्रश्नों का अनूठा संग्रह है। इसमें सामान्य ज्ञान, विभिन्न महत्वपूर्ण प्रश्न, नवीनतम अधिसूचना, गजट पत्रक, बजट संबंधी व अन्य आवश्यक जानकारियों का संकलन है जो न केवल कर्मचारियों के ज्ञान में वृद्धि कर उनकी तैयारी को सुदृढ़ करता है बल्कि उन्हें अन्य कर्मचारियों की तुलना में काफी आगे भी ले जाता है। मुझे विश्वास है कि इस प्रश्न बैंक की सहायता से कर्मचारीगण अपने ज्ञान में तो वृद्धि करेंगे ही साथ ही परीक्षा में उत्तीर्ण होकर अपना लक्ष्य भी प्राप्त कर सकेंगे। मुंबई मंडल द्वारा यह पुस्तिका 'cr.indianrailway.gov.in' पोर्टल पर उपलब्ध करायी गयी है जिसका सभी रेल कर्मचारीगण लाभ उठा सकते हैं।

मैं डॉ. तुशाबा शिंदे, वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी एवं समस्त कार्मिक विभाग, मुंबई मंडल को उनकी इस अनूठी पहल के लिए सराहना करता हूं और बधाई देता हूं।

शुभकामनाओं सहित!

  
(रजनीश कुमार गोयल)





भारत सरकार / Government of India  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways  
मध्य रेल / Central Railway

डॉ. शिंदे तुशाबा भा. रे. का.से.

वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

**Dr. SHINDE TUSHABA** I.R.P.S.

Sr. Divisional Personnel Officer



मनोगत

कार्मिक विभाग

मुंबई मंडल कार्यालय

मुंबई छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस

मुंबई - ४०० ००१

Personnel Office,

Mumbai Divisional Office,

Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus,

Mumbai - 400 001

श्री राम करण यादव जी, महाप्रबंधक महोदय द्वारा परिचालन, वाणिज्य एवं विद्युत विभाग की विभागीय परीक्षाओं हेतु अतिरिक्त प्रश्न बैंक का विमोचन करके आपके करकमलों में सौंपने का मुझे गौरव प्राप्त हुआ, जिसके लिए मैं महाप्रबंधक महोदय का अत्यंत आभारी हूं।

मैं मुख्यतः हमारे प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी, श्रीमती रेणु शर्मा महोदया का अत्यंत आभारी हूं जिनकी प्रेरणा एवं मार्गदर्शन में मैंने यह प्रश्न बैंक बनाने का कार्य पूर्ण किया है।

श्री रजनीश कुमार गोयल, मंडल रेल प्रबंधक का मार्गदर्शन हमारे लिए सदैव प्रेरणादायी होता है। इन पुस्तिकाओं के प्रकाशन में भी उनका अमूल्य मार्गदर्शन मिला है। इसके लिए मैं मंडल रेल प्रबंधक महोदय का आभारी हूं।

यह प्रश्न बैंक 'cr.indianrailway.gov.in' पोर्टल पर भी उपलब्ध कराया गया है ताकि इस प्रश्न बैंक का उपयोग संपूर्ण रेल कर्मचारीगण कर सकें व इसका लाभ उठा सकें।

धन्यवाद!

*Tshinde*  
*19/07/2021*  
(डॉ. शिंदे तुशाबा)

ई-मेल / E-Mail: [srdpocsm@gmail.com](mailto:srdpocsm@gmail.com)





**\* Patrons \***

**Shri. Ram Karan Yadav**  
**General Manager, Central Railway**

**Smt. Renu Sharma**  
**Principle Chief Personnel Officer,**  
**Central Railway**

**\* Guidance \***

**Shri. Rajnish Kumar Goyal**  
**Divisional Railway Manager, BB**

**\* Editor \***

**Dr. Tushaba Shinde, Sr.DPO/BB**

**\* Special Assistance \***

**Shri. Vipin Kumar, DPO-I/BB**  
**Shri. R.R. Gautam, APO (T) BB**

**\* Assistance \***

**All staffs & Welfare inspectors of Mumbai Division**



| प्र.सं . | प्रश्न/Questions   |
|----------|--|
| 1)       | कार्य के कुशल निर्वहन के लिए स्टेशन मास्टर की जिम्मेदारियों का उल्लेख इसमें वर्णित है :<br>a) सा.नि. 5.01 .नि. b) सा.नि. 4.09 c) सा.नि. 16.03 d) सा.नि. 14.20<br>Responsibility of Station Master for the efficient discharge of duty is mentioned in-<br>a) <b>GR 5.01</b> b) GR 4.09 c) GR 16.03 d) GR 14.20 |
| 2)       | ट्रेन पासिंग रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है -<br>a) 06 माह b) <b>वर्ष 01</b> c) वर्ष 02 d) वर्ष 03<br>Train passing register is required to be preserved for the period of -<br>a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year  |
| 3)       | आदेश रजिस्टर और पुस्तकों किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक हैं .<br>a) 06 माह b) <b>01 वर्ष</b> c) 02 वर्ष d) 03 वर्ष<br>Caution order register & books are required to be preserved for the period of -<br>a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year                            |
| 4)       | यार्ड वैगन बैलेंस रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है -<br>a) 06 माह b) <b>01 वर्ष</b> c) 02 वर्ष d) 03 वर्ष<br>Yard wagon balance register is required to be preserved for -<br>a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year  |
| 5)       | स्टेशन डायरी या चार्ज बुक किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक हैं .<br>a) 06 माह b) <b>01 वर्ष</b> c) 02 वर्ष d) 03 वर्ष<br>Station diary or charge book is required to be preserved for -<br>a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year  |
| 6)       | क्षतिग्रस्त स्टॉक या सिक वैगन रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है<br>a) 06 माह b) 01 वर्ष c) 02 वर्ष d) <b>03 वर्ष</b><br>Damaged stock or sick wagon register is required to be preserved for<br>a) 06 months b) 01 Year c) 02 year d) <b>03 Year</b>                             |
| 7)       | गार्ड की हस्ताक्षर पुस्तिका किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है -<br>a) 06 माह b) 01 वर्ष c) 02 वर्ष d) <b>03 वर्ष</b><br>Guard's signature book is required to be preserved for -   |

|     |   |
|-----|---|
|     | a) 06 months    b) 01 Year    c) 02 year <b>d) 03 Year</b>  |
| 8)  | इंडेंट और लोडिंग रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित करने की आवश्यकता है-<br>a) 06 माह    b) 01 वर्ष    c) 02 वर्ष <b>d) 03 वर्ष</b><br>ndent& loading register is required to be preserved for –<br>a) 06 months    b) 01 Year    c) 02 year <b>d) 03 Year</b>   |
| 9)  | सिक वैगन और ट्रांसशिपमेंट रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित करने की आवश्यकता है-<br>a) 06 माह    b) 01 वर्ष    c) 02 वर्ष <b>d) 03 वर्ष</b><br>Sick wagon and transhipment register is required to be preserved for<br>a) 06 months    b) 01 Year    c) 02 year <b>d) 03 Year</b>   |
| 10) | क्रैंक हैंडल टेस्टिंग को प्रत्येक स्टेशन मास्टर / सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा ---में एक बार किया जाना चाहिए –<br>a) 1 सप्ताह    b) 15 दिन <b>c) 01 माह</b> d) 03 माह<br>Crank handle testing must be carried out by each & every SM/ASM once in a<br>a) 1 Week    b) 15 Days <b>c) 1 Month</b> d) 3 month  |
| 11) | इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तबआमतौर पर पिकअप अवधि जंक्शन स्टेशन जिसमें मार्शलिंग यार्ड और लॉबी है के लिए -----निर्धारित की जाती है-<br>a) 20 दिन    b) 15 दिन <b>c) 10 दिन</b> d) 05 दिन<br>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for junction station with marshalling yard & lobby is –<br>a) 20 days    b) 15 Days <b>c) 10 Days</b> d) 05 Days |
| 12) | इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तबआमतौर पर पिकअप अवधि बड़े स्टेशन या जंक्शन स्टेशन के लिए -----निर्धारित की जाती है-<br>a) 20 दिन    b) 10 दिन    c) 08 दिन <b>d) 05 दिन</b><br>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for big station or Junction station is –<br>a) 20 days    b) 10 Days    c) 08 Days <b>d) 05 Days</b>                             |
| 13) | इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तबआमतौर पर पिकअप अवधि मध्यम स्टेशन या रोड साइड स्टेशन के लिए -----निर्धारित की जाती है-<br>a) 10 दिन    b) 08 दिन    c) 05 दिन <b>d) 03 दिन</b><br>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for medium  |

|     |   |
|-----|---|
|     | station or Road side station is –<br>a) 10 days    b) 08 Days    c) 05 Days <b>d) 03 Days</b>   |
| 14) | <p>इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तबआमतौर पर पिकअप अवधि C 'क्लास रोड साइड स्टेशन के लिए -----निर्धारित की जाती है-</p> <p>a) 10 दिन    b) 05 दिन    c) 03 दिन    <b>d) 02 दिन</b></p> <p>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for 'C' Class Road side station is –</p> <p>a) 10 days    b) 05 Days    c) 03 Days    <b>d) 02 Days</b></p> |
| 15) | <p>ट्रेन की सुरक्षा सुनिश्चित करने, परिचालन में तेजी लाने और ग्राहकों की सुविधा को अधिकतम करने के लिए एक पूर्व निर्धारित तरीके से ट्रेन में वाहनों को संलग्न करने को . कहते है -----</p> <p>a) शंटिंग    <b>b) मार्शलिंग</b>    c) लोडिंग    d) अनलोडिंग</p> <p>Attaching of vehicles on a train in a predetermined manner to ensure train safety, provide operational expediency and to maximize costumers convenience is –</p> <p>a) Shunting    <b>b) Marshalling</b>    c) Loading    d) Unloading</p>            |
| 16) | <p>कितने डेड इंजनों को मेल यात्री ट्रेनों के साथ जोड़ा जा सकता है / एक्सप्रेस /</p> <p><b>a) केवल एक</b>    b) 2    c) 3    d) 4</p> <p>How many dead locomotives can be attached with mail/express/passenger trains.</p> <p><b>a) Only One</b>    b) 2    c) 3    d) 4</p>   |
| 17) | <p>प्रथम श्रेणी बोगी के लिए वाहन कोड ----है</p> <p><b>a) एफ</b>    b) एफ क्यू    c) एफ सी    d) एफ एस</p> <p>Vehicle code for Bogie first class is –</p> <p><b>a) F</b>    b) FQ    c) FC    d) FS</p>  |
| 18) | <p>बोगी डाइनिंग कार के लिए वाहन कोड है -----</p> <p>a) डी सी    b) डी के    <b>c) सी डी</b>    d) सी के</p> <p>Vehicle code for Bogie dining car is –</p> <p>a) DC    b) DK    <b>c) CD</b>    d) CK</p>  |
| 19) | <p>बोगी निरीक्षण कार प्रशासनिक के लिए वाहन कोड है -----</p> <p>a) आर बी    <b>b) आर ए</b>    c) आर डी    d) ए के</p> <p>Vehicle code for Bogie inspection car administrative is –</p> <p>a) RB    <b>b) RA</b>    c) RD    d) AR</p>  |



|     |   |
|-----|---|
| 20) | <p>बोगी प्रथम श्रेणी एयर कंडीशन के लिए वाहन कोड है -----</p> <p>a) एफ ए सी    b) एफ ए    c) ए सी एफ    d) एफ सी</p> <p>Vehicle code for Bogie first class air condition is -</p> <p>a) <b>FAC</b>    b) FA    c) ACF    d) FC</p>   |
| 21) | <p>बोगी प्रथम और द्वितीय श्रेणी के लिए वाहन कोड है -----</p> <p>a) एफ ए    b) एफ सी    c) <b>एफ एस</b>    d) एस एफ</p> <p>Vehicle code for Bogie first &amp; second class is -</p> <p>a) FA    b) FC    c) <b>FS</b>    d) SF</p>   |
| 22) | <p>बोगी द्वितीय श्रेणी के लिए वाहन कोड है -----</p> <p>a) एस    b) एस सी    c) सी एस    d) एस ओ</p> <p>Vehicle code for Bogie second class is -</p> <p>a) <b>S</b>    b) SC    c) CS    d) SO</p>   |
| 23) | <p>बोगी रेल और लकड़ी के ट्रक के लिए वाहन कोड है-----</p> <p>a) बीओएक्स    b) वीबी    c) बीओबी    d) <b>बीएफआर</b></p> <p>Vehicle code for Bogie rail &amp; timber truck is -</p> <p>a) BOX    b) VB    c) BOB    d) <b>BFR</b></p>  |
| 24) | <p>बोगीओपन वैगन के लिए वाहन कोड है -----</p> <p>a) बीओएक्स    b) वीबी    c) बीओबी    d) बीएफआर</p> <p>Vehicle code for Bogie open wagon is -</p> <p>a) <b>BOX</b>    b) VB    c) BOB    d) BFR</p>  |
| 25) | <p>लोको आउटेज शब्द का अर्थ है में -----यातायात के लिए उपलब्ध लोको की औसत संख्या .</p> <p>a) 06 घंटे    b) <b>24 घंटे</b>    c) 03 दिन    d) 10 दिन</p> <p>The term loco outage means the average number of locos available to traffic use in a -</p> <p>a) 06 hrs    b) <b>24 Hrs</b>    c) 03 days    d) 10 days</p> |
| 26) | <p>आरओ- आरओ योजना सबसे पहले शुरू की गई थी-</p> <p>a) सीआर    b) डब्ल्यू    c) एनआर    d) <b>कोकण रेलवे</b></p> <p>The RO-RO scheme was first introduced in -</p> <p>a) CR    b) WCR    c) NR    d) <b>Konkan Railway</b></p>  |
| 27) | <p>रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 71 के अनुसार सैन्य यातायात के लिए अधिमान्य आदेश है -</p>  |

|     |  |
|-----|--|
|     | <p>a) प्राइऑरटी 'A'    b) प्राइऑरटी 'B'    c) प्राइऑरटी 'C'    d) प्राइऑरटी 'D'</p> <p>As per section 71 of Railway Act 1989 preferential order for military traffic is –</p> <p>a) <b>Priority 'A'</b>    b) Priority 'B'    c) Priority 'C'    d) Priority 'D'</p>   |
| 28) | <p>ओडीसीकितने वर्गों में विभाजित है-</p> <p>a) 02    <b>b) 03</b>    c) 04    d) 05</p> <p>In how many Classes ODC is divided-</p> <p>a) 02    <b>b) 03</b>    c) 04    d) 05</p>  |
| 29) | <p>जिन ओडीसीभार में सेमी और उससे अधिक की 22.86ग्रोस क्लियरंस होती है उन्हें कहा जाता है -</p> <p>a) 'A' क्लास    b) 'B' क्लास    <b>c) 'C' क्लास</b>    d) 'D' क्लास</p> <p>Those ODC loads which has gross clearance of 22.86 cm and above are called –</p> <p>a) 'A' Class    b) 'B' Class    <b>c) 'C' Class</b>    d) 'D' Class</p>    |
| 30) | <p>'C' वर्ग ओडीसी का स्वीकृति देने के अधिकारी है -</p> <p>a) Sr.DOM    b) DRM    <b>c) CRS</b>    d) COM</p> <p>Sanctioning authority of 'C' Class ODC is –</p> <p>a) Sr.DOM    b) DRM    <b>c) CRS</b>    d) COM</p>  |
| 31) | <p>Who is the head of central control office –</p> <p>a) TI    b) AOM    <b>c) Chief Controller</b>    d) Section controller</p> <p>केंद्रीय नियंत्रण कार्यालय का प्रमुख कौन है</p> <p>a) TI    b) AOM    <b>c) Chief Controller</b>    d) Section controlle</p>   |
| 32) | <p>लोको पायलट की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदारी है-</p> <p>a) <b>Crew controller</b>    b) Commercial controller</p> <p>c) Section controller    d) AOM</p> <p>To ensure the availability of LP is the responsibility of -</p> <p>a) <b>Crew controller</b> b) Commercial controller</p> <p>c) Section controller    d) AOM</p> |
| 33) | <p>ट्रेनों की अग्रता के सामान्य आदेश के अनुसार, पहली अग्रता निम्नलिखित को दी जानी है:</p> <p>a) मेल एक्प्रेस गाड़ीया    <b>b) एआरएमई एआरटी दुर्घटना स्थल पर आगे बढ़ने वाला</b></p> <p>c) सुपरफास्ट ट्रेनें    d) माल गाड़िया</p> <p>As per general order of precedence of trains , first precedence is to be given to –</p>                |

|     |  |
|-----|--|
|     | <p>a) M/Exp trains      <b>b) ARME ART proceeding to the accident site</b></p> <p>c) Superfast trains      d) Goods trains</p>   |
| 34) | <p>इंजन का कुशल उपयोग सुनिश्चित करने के लिए है –</p> <p>a) मुख्य नियंत्रक      b) सेक्शन नियंत्रक c</p> <p>b) ) इंजीनियरिंग नियंत्रक      <b>d) पावर कंट्रोलर</b></p> <p>Efficient engine utilization is to be ensured by –</p> <p>a) Chief controller      b) Section controller</p> <p>c) Engineering controller      <b>d) Power controller</b></p>   |
| 35) | <p>ट्रेफिक कॉरिडोर ब्लॉक का उल्लेख में ---किया है</p> <p>a) जी&amp;एसआर      b) रेक लिंक बुक      <b>c) डब्ल्यू टी टी</b>      d) एस डब्ल्यू आर</p> <p>Traffic corridor block is mentioned in –</p> <p>a) G&amp;SR      b) Rake link book      <b>c) WTT</b>      d) SWR</p>   |
| 36) | <p>वैगन टर्न राउंड की गणना के लिए आमतौर पर किस सांख्यिकीय फॉर्मूले का उपयोग किया जाता है</p> <p>The statistical formula is generally used to calculate WTR is –</p> <p><b>a) <math>T=S/(L+R)</math></b>      b) <math>T=S/(L-R)</math>      c) <math>T=L/(S+R)</math>      d) <math>T=R/(S+L)</math></p>   |
| 37) | <p>ब्रॉड गेज पर वैगन जनगणना आम तौर पर को ----आयोजित की जाती है –</p> <p>a) 1<sup>st</sup>जनवरी      b) 31<sup>st</sup>मार्च      c) 1<sup>st</sup>जून      <b>d) 31<sup>st</sup>अक्टूबर</b></p> <p>Wagon census on broad guage is generally conducted on –</p> <p>a) 1<sup>st</sup> JAN      b) 31<sup>st</sup> MARCH      c) 1<sup>st</sup> JUNE      <b>d) 31<sup>st</sup> OCT</b></p>   |
| 38) | <p>नियंत्रण कार्यालय में, सभी ट्रेनों की समय पर परीक्षा और फिटनेस सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी है</p> <p><b>a) सी और डब्ल्यू नियंत्रक</b>      b) सेक्शन नियंत्रक</p> <p>c) इंजीनियरिंग नियंत्रक      d) पावर कंट्रोलर</p> <p>In control office, ensure timely examination and fitness of all trains is the responsibility of –</p> <p><b>a) C&amp;W controller</b>      b) Section controller</p> <p>c) Engineering controller      d) Power controller</p> |
| 39) | <p>संरक्षा वर्गीकरण के -----कार्य निष्पादन पर आधारित होगा .</p> <p>a) पिछले 01 महीने      b) पिछले 0 3महीने</p> <p><b>c) पिछले 06 महीने</b>      d) पिछले 1 2महीने</p> <p>Safety categorization will be based on the work performances of –</p>  |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>a) Last 01 month                      b) Last 03 months</p> <p><b>c) Last 06 months</b>                      d) Last 12 months पिछला</p>   |
| 40) | <p>संरक्षा वर्गीकरण रजिस्टर महीने ----- के बाद अद्यतन किया जाता है -</p> <p>a) 01 महीना              b) 03 महीने              <b>c) 06 महीने</b>              d) 12 महीने</p> <p>Safety categorization register is to be updated after every -</p> <p>a) 01 month              b) 03 months              <b>c) 06 months</b>              d) 12 month</p>                           |
| 41) | <p>संरक्षा वर्गीकरण के अनुसार ऑपरेटिंग स्टाफ को में ---- वर्गीकृत किया जा सकता है .</p> <p>a) 02 वर्ग              b) 03 वर्ग              <b>c) 04 वर्ग</b>              d) 05 वर्ग</p> <p>As per safety categorization operating staff can be categorised in to -</p> <p>a) 02 Class              b) 03 Classes              <b>c) 04 Classes</b>              d) 05 Classes</p>  |
| 42) | <p>संरक्षा वर्गीकरण में, अंकों में से कितने अंक नियमों के ज्ञान के लिए आवंटित किए गए हैं-</p> <p>a) 10              b) 15              c) 20              <b>d) 25</b></p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for knowledge of Rules-</p> <p>a) 10              b) 15              c) 20              <b>d) 25</b></p>                           |
| 43) | <p>संरक्षा वर्गीकरण में, में से कितने अंक सतर्कता और नियमों के पालन 100 के लिए आवंटित किए गए हैं .</p> <p>a) 10              b) 15              c) 20              <b>d) 25</b></p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for alertness &amp; observance of rules-</p> <p>a) 10              b) 15              c) 20              <b>d) 25</b></p> |
| 44) | <p>संरक्षा वर्गीकरण में, में से 100 कितने अंक सुरक्षा रिकॉर्ड के लिए आवंटित किए गए हैं .</p> <p>a) 10              <b>b) 15</b>              c) 20              d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for safety record-</p> <p>a) 10              <b>b) 15</b>              c) 20              d) 25</p>                                 |
| 45) | <p>संरक्षा वर्गीकरण में, 100 में से कितने अंक नेतृत्व और प्रबंधन के लिए आवंटित किए गए-</p> <p>a) 10              <b>b) 15</b>              c) 20              d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for leadership &amp; management-</p> <p>a) 10              <b>b) 15</b>              c) 20              d) 25</p>                     |
| 46) | <p>संरक्षा वर्गीकरण में, -में से कितने अंक अनुशासन के लिए आवंटित किए गए 100</p>   |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>a) 10                      b) 15                      c) 20                      d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for discipline-</p> <p>a) 10                      b) 15                      c) 20                      d) 25</p>   |
| 47) | <p>संरक्षा वर्गीकरण में, 100 में से कितने अंक रहनसहन- और स्वच्छता के लिए आवंटित किए गए हैं</p> <p>a) 10                      b) 15                      c) 20                      d)25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for appearance &amp; neatness</p> <p>a) 10                      b) 15                      c) 20                      d)25</p>  |
| 48) | <p>काम के अन्य पहलू में उनके द्वारा प्राप्त अंकों के बावजूद संरक्षा वर्गीकरण में, शराबी कर्मचारियों को के ---- अंतर्गत वर्गीकृत किया जाना चाहिए -</p> <p>a) A                      b)B                      c) C                      <b>d) D</b></p> <p>In safety categorization irrespective of marks obtained by them in other aspect of working, Alcoholic staff must be categorized under -</p> <p>a) A                      b) B                      c) C                      <b>d) D</b></p> |
| 49) | <p>ग्रुप 'डी' के कर्मचारियों का संरक्षा वर्गीकरण इन के द्वारा किया जाएगा -</p> <p>a) स्टेमा.                      b) टीआइ.                      c) सहाप्र.परि.                      d) मंत्र.परि.</p> <p>Safety categorization of group D staff will be done by -</p> <p>a) <b>SM</b>                      b) TI                      c) AOM                      d) DOM</p>  |
| 50) | <p>सभी स्टेशन मास्टर का संरक्षा वर्गीकरण इन के द्वारा किया जाएगा -</p> <p>a) स्थानीय प्रमुख                      <b>b) टीआय.</b>                      c) सहाप्र.परि.                      d) मंत्र.परि.</p> <p>Safety categorization of all SMs will be done by -</p> <p>a) SM                      <b>b) TI</b>                      c) AOM                      d) DOM</p>  |
| 51) | <p>सभी सुपरवाइजरी स्टेशन अधीक्षक का संरक्षा वर्गीकरण इन के द्वारा किया जाएगा</p> <p>a) स्टेमा.                      b) ट आइ.                      <b>c) सहा (जी) प्र.परि.</b>                      d) मंत्र.परि.</p> <p>Safety categorization of all supervisory SS will be done by -</p> <p>a) SM                      b) TI                      <b>c) AOM (G)</b>                      d) DOM</p>  |
| 52) | <p>‘ D’ श्रेणी में वर्गीकृत कर्मचारियों पर ----रूप से नजर रखी जाएगी</p> <p>a) मासिक                      b) त्रैमासिक                      c) अर्ध वार्षिक                      d) वार्षिक</p> <p>Staff classified as ‘D’ category shall be monitored on -</p> <p>a) <b>Monthly basis</b>                      b) Quarterly                      c) Half yearly                      d) Yearly</p>  |
| 53) | <p>‘ C’ श्रेणी में वर्गीकृत कर्मचारियों पर ----रूप से नजर रखी जाएगी</p>   |



|     |  |
|-----|--|
|     | <p>a) मासिक                      <b>b) त्रैमासिक</b>                      c) अर्ध वार्षिक                      d) वार्षिक</p> <p>Staff classified as 'C' category shall be monitored on –</p> <p>a) Monthly basis                      <b>b) Quarterly</b>                      c) Half yearly                      d) Yearly</p>  |
| 54) | <p>नियंत्रण कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है –</p> <p>a) पैटीरिपेयर रजिस्टर                      b) इंटरचेंज रजिस्टर</p> <p>c) बायो डाटा रजिस्टर                      d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the control office –</p> <p>a) Petty repair Register                      <b>b) Interchange Register</b></p> <p>c) Bio Data Register                      d) Station Diary</p>              |
| 55) | <p>नियंत्रण कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है –</p> <p>a) पैटीरिपेयर रजिस्टर                      <b>b) स्टॉक रिपोर्ट रजिस्टर</b></p> <p>c) बायो डाटा रजिस्टर                      d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the control office –</p> <p>a) Petty repair Register                      <b>b) Stock report Register</b></p> <p>c) Bio Data Register                      d) Station Diary</p> |
| 56) | <p>पीसीओआरकार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है .</p> <p>a) पैटीरिपेयर रजिस्टर                      <b>b) क्रू पोजीशन रजिस्टर</b></p> <p>c) बायो डाटा रजिस्टर                      d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the PCOR office –</p> <p>a) Petty repair Register                      <b>b) Crew position Register</b></p> <p>c) Bio Data Register                      d) Station Diary</p>       |
| 57) | <p>पीसीओआरकार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है .</p> <p>a) पैटीरिपेयर रजिस्टर                      <b>b) इंजन लिंक रजिस्टर</b></p> <p>c) बायो डाटा रजिस्टर                      d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the PCOR office –</p> <p>a) Petty repair Register                      <b>b) Engine Link Register</b></p> <p>b) Bio Data Register                      d) Station Diary</p>           |
| 58) | <p>पीसीओआरकार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है .</p> <p>a) पैटीरिपेयर रजिस्टर                      <b>b) क्रू लिंक रजिस्टर</b></p> <p>c) बायो डाटा रजिस्टर                      d) स्टेशन डायरी</p>   |

|     |  |
|-----|--|
|     | <p>Which of the following register is maintained in the PCOR office –</p> <p>a) Petty repair Register      <b>b) Crew link Register</b><br/> b) Bio Data Register      d) Station Diary</p>  |
| 59) | <p>नियंत्रण कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है –</p> <p>a) पैटीरिपेयर रजिस्टर      <b>b) हेड कॉन्टर रजिस्ट</b><br/> c) बायो डाटा रजिस्टर      d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the control office –</p> <p>a) Petty repair Register      <b>b) HQ conference Register</b><br/> c) Bio Data Register      d) Station Diary</p>  |
| 60) | <p>नियंत्रण कार्यालय में वैगन उपयोग , इंजन उपयोग और मार्शलिंग यार्ड स्टैटेस्टिक्स का विस्तृत में विश्लेषण --- रूप में किया जाता है</p> <p><b>a) मासिक</b>      b) त्रैमासिक      c) अर्ध वार्षिक      d) वार्षिक</p> <p>In control office wagon utilization, Engine utilization &amp; marshalling yard statics are to be analyzed in details –</p> <p><b>a) Monthly</b>      b) Quarterly      c) Half yearly      d) Yearly</p>   |
| 61) | <p>सभी ट्रेन के आवागमन को खंड नियंत्रक द्वारा समय और दूरी के चार्ट में लिखा जाता है उसे . कहते हैं ---</p> <p>a) प्लोटिंग      <b>b) चार्टिंग</b>      c) मार्की      d) मैपिंग</p> <p>Plotting of all train movements in a time and distance chart by section controller is called –</p> <p>a) Plotting      <b>b) Charting</b>      c) Marki      d) Mapping</p>   |
| 62) | <p>रखरखाव के लिए उपलब्ध डिवीजन पर विशेष खंड में दो आनुक्रमिक मेल एक्सप्रेस ट्रेनों के बीच का समय अंतराल को ---- कहा जाता है –</p> <p>a) इंटीग्रेटेड ब्लॉक      b) पावर ब्लॉक<br/> c) इंजीनियरिंग ब्लॉक      <b>d) कोरिडोर ब्लॉक</b></p> <p>Time interval between two successive M/Exp trains in the particular section on the division available for maintenance is called –</p> <p>a) Integrated block      b) Power Block<br/> c) Engineering block      <b>d) corridor bloc</b></p> |
| 63) | <p>मास्टर चार्ट निम्नलिखित में से किस लिए उपयोगी है</p> <p>a) वेकनसियों को भरना      b) दोपहर के भोजन का समय तय करना<br/> <b>c) टाइम टेबल का संशोधन</b>      d) ड्यूटी के घंटे तय करना</p>   |

|     |  |
|-----|--|
|     | <p>Master Chart is useful for –</p> <p>a) Filling up vacancies                      b) Deciding Lunch time</p> <p><b>c) Revision of time table</b>                      d) Deciding duty hours</p>   |
| 64) | <p>मास्टर चार्ट निम्नलिखित में से किस लिए उपयोगी है</p> <p>a) वेकनसियों को भरना                      b) दोपहर के भोजन का समय तय करना</p> <p><b>c) एक्स्ट्रा ट्रेन चलाने की योजना</b>                      d) झूटी के घंटे तय करना</p> <p>Master Chart is useful for –</p> <p>a) Filling up vacancies                      b) Deciding Lunch time</p> <p><b>c) Planning of running Extra trains</b>                      d) Deciding duty hours</p> |
| 65) | <p>मास्टर चार्ट निम्नलिखित में से किस लिए उपयोगी है</p> <p>a) वेकनसियों को भरना                      b) दोपहर के भोजन का समय तय करना</p> <p><b>c) SCOR का मार्गदर्शन</b>                      d) झूटी के घंटे तय करना</p> <p>Master Chart is useful for –</p> <p>a) Filling up vacancies                      b) Deciding Lunch time</p> <p><b>c) Guidance of SCOR</b>                      d) Deciding duty hours</p>                             |
| 66) | <p>डिवीजन के भीतर 'A' वर्ग ओडीसीसंचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार----- को है .</p> <p>a) स्टे मा.    b) सहाय. परी.    c) वप्र. परी. मं.    <b>d) मंत्र. रे.</b></p> <p>Sanctioning authority for 'A' class ODC movement within division is</p> <p>a) SM    b) AOM    c) Sr.DOM    <b>d) DRM</b></p>   |
| 67) | <p>समान क्षेत्र के इंटर डिवीजन में 'A' वर्ग ओडीसीसंचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार को ----- है</p> <p>a) वप्र. परि. मं.    b) मंत्र. रे.    c) डिप्टी मुप्र. परि.    <b>d) मुप्र. परि.</b></p> <p>Sanctioning authority for 'A' class ODC movement in inter division of same zone is –</p> <p>a) Sr.DOM    b) DRM    c) Dy.COM    <b>d) COM</b></p>   |
| 68) | <p>इंटर रेलवे में 'A' वर्ग ओडीसी संचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार को --- है</p> <p>a) डीआरएम                      b) संबंधित डिवीजन का मंत्र. रे.</p> <p>c) मुप्र. परि.                      <b>d) संबंधित डिवीजन का मुप्र. परि.</b></p> <p>Sanctioning authority for 'A' class ODC movement in inter railway is</p>   |

|     |  |
|-----|--|
|     | a) DRM<br>c) COM<br>b) DRM of concerned division<br><b>d) COM of concerned division</b>  |
| 69) | डिविजन के भीतर 'C' वर्ग के ओडीसीसंचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार को ----- है .<br>a) मं.प्र.रे. b) मु.प्र.परि. c) सीआरएस d) रेलवे बोर्ड<br>Sanctioning authority for 'C' class ODC movement within division is<br>a) DRM b) COM c) <b>CRS</b> d) Railway Board               |
| 70) | ब्रॉड गेज पर 'A' वर्ग ओडीसीके लिए अधिकतम अनुमेय गति है -<br>a) सेक्शनल गति b) 25 किमी प्रति घंटा<br>c) 40 किमी प्रति घंटा d) 10 किमी प्रति घंटा<br>Maximum permissible speed for 'A' class ODC on BG is -<br>a) <b>Sectional speed</b> b) 25 kmph c) 40 kmph d) 10 kmph          |
| 71) | ब्रॉड गेजपर 'B' वर्ग ओडीसीके लिए अधिकतम अनुमेय गति है<br>a) सेक्शनल गति b) 25 किमी प्रति घंटा<br>c) <b>40 किमी प्रति घंटा</b> d) 10 किमी प्रति घंटा<br>Maximum permissible speed for 'B' class ODC on BG is -<br>a) Sectional speed b) 25 kmph c) <b>40 kmph</b> d) 10 kmph      |
| 72) | ब्रॉड गेजपर 'A' वर्ग ओडीसीके लिए अधिकतम अनुमेय गति है .<br>a) सेक्शनल गति b) <b>25 किमी प्रति घंटा</b><br>c) 40 किमी प्रति घंटा d) 10 किमी प्रति घंटा<br>Maximum permissible speed for 'A' class ODC on BG is -<br>a) Sectional speed b) <b>25 kmph</b><br>c) 40 kmph d) 10 kmph |
| 73) | 'A' क्लास ओडीसीके संचलन की अनुमति निम्नलिखित में है<br>a) दिन में b) रात में c) <b>दिन और रात</b> d) इनमें से कोई भी नहीं<br>Movement of 'A' Class ODC is permitted during -<br>a) Day only b) Night only c) <b>Day &amp; Night</b> d) none of above                             |
| 74) | 'B' वर्ग ओडीसीके संचलन की अनुमति निम्नलिखित में है<br>a) दिन में b) रात में c) <b>दिन और रात</b> d) इनमें से कोई भी नहीं<br>Movement of 'B' Class ODC is permitted during -  |

|     |   |
|-----|---|
|     | a) Day only      b) Night only <b>c) Day &amp; Night</b> d) none of above   |
| 75) | <p>‘C’ वर्ग ओडीसीके संचलन की अनुमति निम्नलिखित में है</p> <p><b>a) दिन में</b>      b) रात में      c) दिन और रात      d) इनमें से कोई भी नहीं</p> <p>Movement of ‘C’ Class ODC is permitted during –</p> <p><b>a) Day only</b>      b) Night only      c) Day &amp; Night      d) none of above</p>  |
| 76) | <p>अधिमान्य यातायात सूचि के अनुसार यातायात को कितने श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है –</p> <p>a) 2      <b>b) 4</b>      c) 6      d) 8</p> <p>In how many categories traffic is classified as per preferential traffic order –</p> <p>a) 2      <b>b) 4</b>      c) 6      d) 8</p>  |
| 77) | <p>एक मिक्स ट्रेन के रूप में यात्री ट्रेन को वर्गीकृत करने के लिए किसके अनुमति की आवश्यकता होती है</p> <p>a) मं.प्र.रे.      <b>b) मु.प्र.परि.</b>      c) जनरल मनेजर      d) सीआरएस</p> <p>Classifying a passenger train as a mix train needs authorization of –</p> <p>a) DRM      <b>b) COM</b>      c) GM      d) CRS</p>   |
| 78) | <p>निम्नलिखित में से कौन सी ट्रेन बिना गार्ड के काम करेगी –</p> <p>a) मेल एक्सप्रेस गाड़ी      b) यात्री रेल      c) इएमयू      <b>d) टॉवर वैगन</b></p> <p>Which of the following train shall work without guard –</p> <p>a) M/Exp train      b) Passenger Train      c) EMU      <b>d) Tower wagon</b></p>   |
| 79) | <p>सेक्शन में प्रवेश करने के लिए अनुगामी टॉवर वैगन की गति सीमा से अधिक नहीं होगी</p> <p><b>a) 08 किमी प्रति घंटा</b>      b) 10 किमी प्रति घंटा</p> <p>c) 15 किमी प्रति घंटा      d) 25 किमी प्रति घंटा</p> <p>The following tower wagon to enter the section shall not exceed the speedlimit of</p> <p><b>a) 08 Kmph</b>      b) 10 Kmph</p> <p>c) 15 Kmph      d) 25 Kmph</p> |
| 80) | <p>विद्युत यातायात के लिए लाइन बंद करने को . कहा जाता है ----</p> <p>a) पावर कट ऑफ      b) पावर शट डाऊन      <b>c) पावर ब्लॉक</b>      d) पावर सेविंग</p> <p>Blocking of section or line to electric traffic is called –</p> <p>a) Power cut off      b) Power Shut down      <b>c) Power block</b>      d) Power saving</p>  |



|     |  |
|-----|--|
| 81) | <p>ऊपरी उपकरणों का बंद और इन्सुलेटेड छोटा भाग, जो अन्य भाग को आस पास के सब स्टेशन या फीडिंग पोस्ट-द्वारा आने वाले सप्लाय से अलग करता है उसे कहते हैं .</p> <p>a) ब्लॉक सेक्शन      <b>b) न्यूट्रलसेक्शन</b>      c) न्यूट्रलजोन      d) सब सेक्शन</p> <p>Short section of insulated and dead over head equipments, which separates the area fed by adjacent sub stations or feeding posts means-</p> <p>a) Block Section      <b>b) Neutral section</b>      c) neutral Zone      d) Sub Section</p> |
| 82) | <p>स्टेशन कर्मचारियों द्वारा आपातकालीन क्रॉसओवर का परीक्षण किया जाना चाहिए .</p> <p>a) दिन में एक बार      b) 3 दिनों में एक बार</p> <p>c) हफ्ते में एक बार      <b>d) महीने में एक बार</b></p> <p>Emergency crossover should be tested by the station staff –</p> <p>a) Once in a Day      b) Once in a 3 days</p> <p>c) Once in a week      <b>d) Once in a month</b></p>  |
| 83) | <p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को दिन के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने एक वर्ष सेसेक्शन में कार्य नहीं किया हो -</p> <p>a) 01      <b>b) 02</b>      c) 03      d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in day time, When he has not worked in the section over one year –</p> <p>a) 01      <b>b) 02</b>      c) 03      d) 04</p>   |
| 84) | <p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को रात के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने एक वर्ष सेसेक्शन में कार्य नहीं किया हो -</p> <p><b>a) 01</b>      b) 02      c) 03      d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in night time, When he has not worked in the section over one year –</p> <p><b>a) 01</b>      b) 02      c) 03      d) 04</p>   |
| 85) | <p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को दिन के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने तीन माहसेसेक्शन में कार्य नहीं किया हो -</p> <p><b>a) 01</b>      b) 02      c) 03      d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in day time, When he has not worked in the section over 03 months –</p> <p><b>a) 01</b>      b) 02      c) 03      d) 04</p>   |
| 86) | <p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को रात के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने तीन माहसेसेक्शन में कार्य नहीं किया हो</p> <p><b>a) 01</b>      b) 02      c) 03      d) 04</p>   |

|     |   |
|-----|---|
|     | How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in night time, When he has not worked in the section over 03 months<br>a) 01 b) 02 c) 03 d) 04  |
| 87) | निम्नलिखित में से कौन एक विभागीय ट्रेन नहीं है -<br>a) सामग्री ट्रेन b) बेलास्ट ट्रेन c) क्रेन स्पेशल d) यात्रा स्पेशल<br>Which of the following is not a departmental train -<br>a) Material train b) Ballast train c) Crane special d) Yatra Special.   |
| 89  | इंटरलॉकिंग सुनिश्चित करने के पीछे का -----उद्देश्य है<br>क) गति बी) समय की पाबंदी ग) सुरक्षा घ) सुरक्षा<br>The purpose behind interlocking is to ensure.<br>a) Speed b) Punctuality c) Safety d) Security   |
| 90  | कितने प्रकार के इंटरलॉकिंग उपलब्ध है .<br>a) 4 b) 3 c) 5 d) 2<br>How many types of interlocking are available.<br>a) 4 b) 3 c) 5 d) 2   |
| 91  | पहले प्रकार का इंटरलॉकिंग<br>a) एक पैनल बी) यांत्रिक ग) रूट रिले घ) ठोस अवस्था<br>The first type of interlocking.<br>a) Panel. b) Mechanical. c) Route Relay. d) Solid State.   |
| 92  | माइक्रोप्रोसेसर पर आधारित उपकरण का नाम क्या है जो एक यार्ड के सिग्नलिंग कार्यों में होने वाली घटनाओं को दिनांक और समय के साथ जोड़ता है।<br>ए) डेटा लॉगर बी) यूपीएस ग) सीपीयू घ) पैनल।<br>What is the name of the equipment based on microprocessor which logs the events occurring in the signaling functions of a yard chronologically with date and time<br>a) Data logger. b) UPS. c) CPU. d) Panel. |
| 93  | AWS का पूर्ण रूप क्या है।<br>What is the full form of AWS.<br>a) Automatic Warning System. b) Automatic Working System.<br>c) Auxiliary Working System. d) Auxiliary Warning System.  |
| 94  | रिले रूम और ब्लॉक उपकरणों को लॉक करने के लिए ..... ताले हैं<br>a) 1. b) 2. c) 3. d) 4.  |

|     |   |
|-----|---|
|     | Relay Rooms and Block Instruments to be locked with ..... locks.<br>a) 1. <b>b) 2.</b> c) 3. d) 4.  |
| 95  | मानसून की अवधि को माना ---- है।<br>Monsoon period is reckoned from.<br><br>a) 1 <sup>st</sup> July to 15 <sup>th</sup> Oct. b) 15 <sup>th</sup> July to 1 <sup>st</sup> Oct.<br><b>c) 1<sup>st</sup> June to 15<sup>th</sup> Oct.</b> d) 1 <sup>st</sup> June to 1 <sup>st</sup> Oct. |
| 96  | स्टेशनों पर इंटरलॉकिंग को मानकीकृत किया गया है ..... .. विभिन्न वर्गों में।<br>Interlocking at stations is standardized into .....different classes.<br><br>a) 1. b) 2. c) 3. <b>d) 4.</b>  |
| 97  | स्टैंडर्ड I (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति<br>Speed of trains at stations with Standard I(R) interlocking.<br><br>a) 20. b) 40. <b>c) 50.</b> d) 60.  |
| 98  | स्टैंडर्ड II (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति।<br>Speed of trains at stations with Standard II(R) interlocking.<br><br>a) 50. b) 60. c) 100. <b>d) 110.</b>   |
| 99  | स्टैंडर्ड III (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति।<br>Speed of trains at stations with Standard III(R) interlocking.<br><br>a) 60. b) 110. <b>c) 140.</b> d) 160.  |
| 100 | स्टैंडर्ड IV (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति।<br>Speed of trains at stations with Standard IV(R) interlocking.<br><br>a) 110. b) 140. <b>c) 160.</b> d) 180.   |
| 101 | निम्नलिखित में से कौन एक आपातकालीन बटन नहीं है।<br>Which one of the following is not an emergency button.<br>a) EUYN. <b>b) WWN.</b> c) EWN. d) EUUYN.  |
| 102 | EUYN बटन का रंग।<br>ए (ग्रे बी (लाल ग (सफेद घ (नीला<br>Color of EUYN button.<br><b>a) Grey.</b> b) Red. c) White. d) Blue.  |

|     |   |
|-----|---|
| 103 | COGNN बटन का रंग<br>ए (ग्रे) .बी (लाल) .ग (सफेद) घ (नीला)<br>Color of COGNN button.<br>a) Grey <b>b) Red.</b> c) White d) Blue..                                    |
| 104 | OYN बटन का रंग<br>ए (ग्रे) .बी (लाल) .ग (सफेद) घ (नीला)<br>Color of OYN button.<br>a) Grey. b) Blue. <b>c) White.</b> d) Red.                                       |
| 105 | EWN बटन का रंग<br>ए) ग्रे .बी (लाल) .ग (सफेद) घ (नीला)<br>Color of EWN button.<br>a) Grey. b) Red. c) White. <b>d) Blue</b>   |
| 106 | AGGN बटन का रंग<br>ए (हरा) बी (नीला) ग (काला) घ (लाल)<br>Color of AGGN button.<br><b>a) Green.</b> b) Blue. c) Black. d) Red.                                       |
| 107 | मुख्य संकेत बटन का रंग<br>ए) हरा बी) नीला ग) काला घ) लाल<br>Color of Main Signal Button.<br>a) Green. b) Blue. c) Black. <b>d) Red.</b>                             |
| 108 | शंट सिग्नल बटन का रंग<br>क (पीला) .बी (लाल) .ग (नीला) घ (ग्रे)<br>Color of Shunt signal button.<br><b>a) Yellow.</b> b) Red. c) Blue. d) Grey.                      |
| 109 | इमरजेंसी पॉइंट ऑपरेशन के लिए किस बटन का उपयोग किया जाता है।<br>Which button is used for Emergency point operation.<br>a) EUYN. b) WWN. <b>c) EWN.</b> d) EUUYN.     |
| 110 | आपातकालीन रूट रद्द करने के लिए किस बटन का उपयोग किया जाता है<br>Which button is used for Emergency route cancellation.<br><b>a) EUYN.</b> b) WWN. c) EWN. d) EUUYN. |

|     |  |
|-----|--|
| 111 | <p>इमरजेंसी रूट रिहाई के लिए किस बटन का इस्तेमाल किया जाता है<br/>Which button is used for Emergency route release.</p> <p>a) EUYN.    b) WWN.    c) EWN.    <b>d) EUUYN.</b></p>  |
| 112 | <p>पुणे-सातारासेक्शन में उपलब्ध इंटरलॉकिंग का स्तर<br/>Standard of interlocking available in PUNE-SATARA section.</p> <p>a) Std. I(R). <b>b) Std. II(R).</b> c) Std.III(R). d) Std.IV(R).</p>  |
| 113 | <p>SWR जारी करने के लिए अधिकृत अधिकारी<br/>The authorized officer to issue SWR.</p> <p><b>a) DRM.</b>    b) Sr.DOM.    c) Sr.DSTE.    d) Sr. DSO.</p>  |
| 114 | <p>इंटरलाकड स्टेशनों के SWR पर हस्ताक्षर किए जाते हैं<br/>SWR of Interlocked stations are signed by-</p> <p>a) Sr.DSTE &amp; Sr.DEN.    b) Sr. DOM &amp; Sr. DEN.<br/><b>c) Sr.DOM &amp; Sr.DSTE.</b>    d) Sr.DOM &amp; Sr. DSO.</p>  |
| 115 | <p>नॉनइंटरलॉक- स्टेशनों के एसडब्ल्यूआर पर हस्ताक्षर किए जाते हैं-<br/>SWR of Non -Interlocked stations are signed by-</p> <p>a) Sr.DSTE&amp;Sr.DEN.    <b>b) Sr. DOM &amp; Sr. DEN.</b><br/>c) Sr.DOM&amp;Sr.DSTE.    d) Sr.DOM&amp; Sr. DSO.</p>  |
| 116 | <p>समाप्ति पर ..... .. वर्ष अगर अप करने के लिए ..... सुधार स्लिप जारी किए गए हैं और कोई और परिवर्तन नहीं माना जाता है, तो SWR को किसी भी परिवर्तन की आवश्यकता नहीं के रूप में माना जाना चाहिए और इसे फिर से मान्य किया जाना चाहिए।<br/>On the expiry of .....years if up to..... correction slips have been issued and no further change is contemplated, the SWR should be treated as not requiring any change and should be re-validated.</p> <p><b>a) 5 &amp; 5</b>    b) 5 &amp; 6    c) 4 &amp; 5    d) 4 &amp; 6.</p>    |
| 117 | <p>की समाप्ति पर ..... .. वर्ष अगर अप करने के लिए ..... सुधार स्लिप जारी किए गए हैं और कोई और परिवर्तन नहीं माना जाता है, तो SWR को किसी भी परिवर्तन की आवश्यकता नहीं के रूप में माना जाना चाहिए और इसे फिर से मान्य किया जाना चाहिए।<br/>On the expiry of .....years if up to..... correction slips have been issued and no further change is contemplated, the SWR should be treated as not requiring any change and should be re-validated.</p> <p><b>a) 5 &amp; 5</b>    b) 5 &amp; 6    c) 4 &amp; 5    d) 4 &amp; 6.</p> |

|     |  |
|-----|--|
| 118 | <p>..... .. यह देखने के लिए जिम्मेदार है कि किस स्टेशन का SWR सही है और अप टू डेट है।</p> <p>..... is responsible to see that SWR of a station is correct and up to date.</p> <p>a) SM      b) Dy.SM      <b>c) TI</b>      d) TI/SWR.</p>   |
| 119 | <p>संबंधित कर्मचारियों से आश्वासन रजिस्टर में ताजा आश्वासन प्राप्त किया जाएगा संबंधित स्टाफ से जब वह अनुपस्थिति के बाद स्टेशन पर ड्यूटी फिर से शुरू करता है लगातार ..... ..दिन</p> <p>Fresh assurance shall be obtained in the Assurance Register from the staff concerned when he resumes duty at the station after an absence of .....consecutive days.</p> <p><b>a) 15.</b>    b) 12.    c) 10.    d) 14.</p> |
| 120 | <p>एसडब्ल्यूआरको .....और .....के साथ संयोजन के रूप में पढ़ा जाना चाहिए।</p> <p>SWR must be read in conjunction with the ..... &amp; .....</p> <p>a) G&amp;SR &amp; AM.    b) AM &amp; BWM.    <b>c) G&amp;SR &amp; BWM</b>    d) None.</p>   |
| 121 | <p>एसडब्ल्यूआरमें ..... भाग शामिल हैं।</p> <p>SWR contains .....Parts.</p> <p>a) 10.    b) 11.    <b>c) 12.</b>    d) 13.</p>  |
| 122 | <p>एसडब्ल्यूआरमें ..... .. परिशिष्ट शामिल हैं</p> <p>SWR contains .....Appendices.</p> <p>a) 6.    b) 7.    <b>c) 8.</b>    d) 9.</p>  |
| 123 | <p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट लेवल क्रॉसिंग गेट्स के कामकाज से संबंधित है।</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the working of Level Crossing Gates.</p> <p><b>a) App: A.</b>    b) App: B.    c) App: C.    d) App: D.</p>   |
| 124 | <p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट सिग्नलिंग और इंटरलॉकिंग की प्रणाली से संबंधित है</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the system of signaling and interlocking.</p> <p>a) App: A.    <b>b) App: B.</b>    c) App: C.    d) App: D.</p>  |
| 125 | <p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट प्रत्येक पारी में ट्रेन पासिंग स्टाफ और कर्मचारियों के कर्तव्यों से संबंधित है।</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the duties of train passing staff and staff in each shift.</p> <p>a) App: B.    b) App: C.    <b>c) App: D.</b>    d) App: E.</p>  |
| 126 | <p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट किसी स्टेशन के आवश्यक उपकरणों से संबंधित है।</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the Essential Equipments of a station.</p> <p>a) App: B.    b) App: C.    c) App: D.    <b>d) App: E.</b></p>   |

|     |   |
|-----|---|
| 127 | <p>एक इंटरलाकड स्टेशन पर जब पॉइंट्स और संकेत खराब हो जाते हैं, तो काम करने के उद्देश्य से स्टेशन ..... बन जाता है</p> <p>At an interlocked station when points and signals become defective, station becomes ..... for the purpose of working.</p> <p>a) Non-signaled. <b>b) Non-interlocked.</b> c) Sp. Class. d) A Class.</p>   |
| 128 | <p>NI काम करने के दौरान फेसिंग पॉइंट पर ट्रेन की गति।</p> <p>Speed of train over facing points during NI working.</p> <p>a) 10. <b>b) 15</b> c) 20 d) 25.</p>   |
| 129 | <p>डबल लाइन सेक्शन पर रोड साइड स्टेशन पर, NI वर्किंग रूट के दौरान ..... प्रत्येक दिशा में और क्लैप्ड और पैड लॉक के लिए सेट होना चाहिए।</p> <p>ए) लूप लाइन बी) गुड्स लाइन <b>सी) प्लेटफार्म लाइन</b> डी) साइडिंग लाइन</p> <p>At road side stations on double line section ,during NI working route must be set for .....line in each direction and clamped and pad locked.</p> <p>a) Loop line b) Goods line <b>c) Platform line</b> d) Siding line.</p> |
| 130 | <p>..... .. और SSE / Sig मामूली कार्य के दौरान स्टेशन पर काम करने वाले NI के प्रभारी होंगे।</p> <p>.....and SSE/Sig will be the overall in-charge of NI working at a station during minor work.</p> <p><b>a) Sectional TI</b> b) TI/HQ c) TI/SWR d) PWI.</p>  |
| 131 | <p>बड़े काम के दौरान ..... .. सुरक्षा और संचालन दोनों के लिए काम करने वाले NI का प्रभारी होगा।</p> <p>During major work ..... will be the overall in-charge of NI working for both Safety and Operation.</p> <p>a) Sr.DSO/DSO b) Sr.DSTE/DSTE <b>c) Sr.DOM/DOM</b> d) DRM/ADRM.</p>   |
| 132 | <p>NI कार्य करने के दौरान स्टेशन कार्य नियम में दिए गए निर्देशों को ..... के साथ बदल दिया जाएगा।</p> <p>During NI working the instructions in SWR will be replaced with .....</p> <p><b>a) Temporary Working Instruction</b> b) HOER c) AM d) BWM.</p>  |
| 133 | <p>प्रीमियम एयर ब्रेक रेक का न्यूनतम बीपी% हैं .</p> <p>The minimum BP % of Premium Air Brake rake.</p> <p>a) 85% b) 90% <b>c) 95%</b> d) 100%</p>  |
| 134 | <p>माल स्टॉक के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है।</p> <p>Permissible flat on wheel of goods stock is up to .....mm.</p> <p>a) 45 b) 50 c) 55 <b>d) 60.</b></p>  |



|     |   |
|-----|---|
| 135 | कोचिंग स्टॉक के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है।<br>Permissible flat on wheel of coaching stock is up to .....mm.<br>a) 45 <b>b) 50</b> c) 55    d) 60.  |
| 136 | माल स्टॉक के लोकोमोटिव के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है।<br>Permissible flat on wheel of locomotive of goods stock is up to .....mm.<br>a) 45 <b>b) 50</b> c) 55    d) 60.   |
| 137 | कोचिंग स्टॉक के लोकोमोटिव के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है।<br>Permissible flat on wheel of locomotive of coaching stock is up to .....mm.<br>a) 45 <b>b) 50</b> c) 55    d) 60.   |
| 138 | फ्लैट टायर के साथ एक लोकोमोटिव को लोको शेड में ले जाया जाता है जिसकी गति..... .. एमपीएच से अधिक नहीं है<br>A locomotive with flat tyre to be moved to loco shed at a speed not exceeding .....KMPH.<br><b>a) 20</b> b) 30    c) 40    d) 50.  |
| 139 | पटरी से उतरने के दौरान ट्रैक के गेज को लोड के तहत और ..... .. की दूरी पर POM के दोनों ओर चेक किया जाता है, यदि कारण निश्चित रूप से ज्ञात हो।<br>During derailments the gauge of the track to be checked under the load and for a distance of .....meters on either side of POM, if the cause is indisputably known.<br>a) 20    b) 30 <b>c) 45</b> d) 55. |
| 140 | पटरी से उतरने के दौरान ट्रैक के गेज को लोड के तहत और ..... की दूरी के लिए चेक किया जाना चाहिए। मीटर यदि कारण संदेह में है ज्ञात नहीं है। /<br>During derailments the gauge of the track to be checked under the load and for a distance of ..... meters if the cause is in dispute / not known.<br>a) 60 <b>b) 90</b> c) 120    d) 150.                   |
| 141 | दो चलने वाली रेलों के बीच की दूरी को ट्रैक ..... के रूप में जाना जाता है।<br>The distance between two running rails is known as track.....<br>a) Cant <b>b) Gauge</b> c) Versine    d) Creep.   |
| 142 | माण्ड गेज ..... मिमी है।<br>Standard Gauge is .....mm.<br>a) 1674    b) 1575 <b>c) 1676</b> d) 1687.  |

|     |  |
|-----|--|
| 143 | <p>एक ही पॉइंट पर दोनों रेल के सर्वोच्च स्तरमें परिवर्तन को ..... .. के रूप में जाना जाता है।<br/>The variation in top level of the both rails on same point is known as .....</p> <p><b>a) Cross level</b>    b) Gauge    c) Versine    d) Cant.</p>  |
| 144 | <p>चाप के मध्य पॉइंट पर जीवा के केंद्र से जुड़ने वाली लंबवत दूरी को कहा जाता है।<br/>The perpendicular distance joining the centre of chord to the midpoint of arc is known as.</p> <p>a) Cross level    b) Gauge    <b>c) Versine</b>    d) Cant.</p>   |
| 145 | <p>..... ..और एक ऊंचाई की शुद्धता की जांच के लिए सुपर ऊंचाई को मापा जाता है।<br/>.....and super elevations are measured for checking the correctness of a curve.</p> <p>a) Cross level    b) Gauge    c) Versine    d) Cant.</p>   |
| 146 | <p>पटरी से उतरने के दौरान रेल टेबल पर पाया जाने वाला पहला पहिया निकला हुआ किनारा चढ़ाई के निशान के .....रूप में जाना जाता है।<br/>During derailments the first wheel flange climb marks found on the rail table is known as.....</p> <p><b>a) Point Of Mount</b>    b) Point Of Drop    c) Twist    d)Super Elevation.</p>                                 |
| 147 | <p>पटरी से उतरने के दौरान रेल टेबल पर पाए जाने वाला पहिया निकला हुआ किनारा निशान को ..... के रूप में जाना जाता है।<br/>During derailments the wheel flange drop marks found on the rail table is known as.....</p> <p>a) Point Of Mount    <b>b) Point Of Drop</b>    c) Twist    d)Super Elevation.</p>   |
| 148 | <p>दो निरंतर क्रॉस स्तर में बीजगणितीय भिन्नता को ..... के रूप में जाना जाता है।<br/>The algebraic variation in two continuous cross level is known as.....</p> <p>a) Cant    b) Gauge    c) Versine    <b>d) Twist.</b></p>  |
| 149 | <p>खराब बन्धन के कारण या आपातकालीन ब्रेकिंग के कारण या इंजन पहियों के स्किडिंग के कारण अनुदैर्घ्य दिशा में रेल का स्थानांतरण..... है।<br/>Shifting of rail in longitudinal direction due to poor fastening or due to emergency braking or due to skidding of engine wheels is called.....</p> <p>a) Cant    <b>b) Creep</b>    c) Versine    d) Twist.</p> |
| 150 | <p>एक पॉइंट में स्ट्रेचर बार द्वारा एक साथ दो टंग रेल जुड़े हुए हैं और इस असेंबली को ..... .. कहा जाता है।<br/>In a point there are two tongue rails connected together by stretcher bars and this assembly is called.....</p>   |

|     |  |
|-----|--|
|     | <b>a) Switch</b> b) Cross over   c) Glued joint   d) Fish plate.   |
| 151 | <p>अच्छता और मृत उपरि उपकरणों का एक छोटा भाग जो निकटस्थ उपस्टेशन या फीडिंग पोस्ट द्वारा खिलाए गए - क्षेत्र को अलग करता है..... के रूप में जाना जाता है।</p> <p>A short section of insulated and dead overhead equipment which separates the area fed by adjacent substation or feeding post is known as.....</p> <p><b>a) Neutral Section</b>                      b) Sub section<br/>c) Power section                      d) Isolator.</p> |
| 152 | <p>केवी एसी संपर्क तार से बिजली एकत्र करने के लिए 25..... कर्षण वाहन की छत पर चढ़े।</p> <p>For collecting power from 25 KV AC contact wire .....are mounted on the roof of the traction vehicle.</p> <p>a) Circuit Breaker      b) Transformer      <b>c) Pantograph</b>      d) Tap changer.</p>  |
| 153 | <p>विद्युत कर्षण स्थापना के काम के रखरखाव के लिए दो प्रकार के ब्लॉक की आवश्यकता होती है।</p> <p>Two types of block required for maintenance of work of an electric traction installation.</p> <p><b>a) Traffic&amp; Power block</b>                      b) Traffic &amp;Engg. Block<br/>c) Power &amp;Engg.block.                      d) none</p>  |
| 154 | <p>बिजली आवश्यकता योजना तैयार की जाएगी ..... वर्ष में .</p> <p>Power requirement plan will be prepared ..... In a year.</p> <p><b>a) One time</b>   b) Two times   c) Three times   d) Four times.</p>   |
| 155 | <p>अगर एक पेट्रोलमैन को अपनी बीट के दूसरे छोर पर पहुंचने पर अगले पेट्रोलमैन को किताब लेने के लिए नहीं मिलता है, तो उसे... ..</p> <p>If a Patrolman on arrival at the other end of his beat does not find the next Patrolman to take over the book , he should.....</p> <p><b>a) Proceed Further</b>   b) return back   c) Wait till his arrival   d) Stop the beat.</p>  |
| 156 | <p>पेट्रोल चार्ट कौन तैयार करेगा।</p> <p>Who will prepare Patrol chart.</p> <p>a) Sr.DOM   b) ADEN      <b>c) DEN</b>                      d) PWI.</p>   |
| 157 | <p>यदि पेट्रोलमैन अपने निर्धारित समय से पहले ..... मिनट तक नहीं आता है, तो स्टेशन मास्टर को सावधानी आदेश जारी करना शुरू करना चाहिए।</p> <p>If the Patrolman not turned up within..... minutes of his scheduled arrival, SM should start issuing Caution Order.</p> <p>a) 10      <b>b) 15</b>      c) 20      d) 30.</p>   |

|     |  |
|-----|--|
| 158 | <p>स्टेशन मास्टर को सभी ट्रेनों को रोकना चाहिए और सावधानी आदेश गति प्रतिबंध दिन के दौरान ---- घ जारी करना चाहिए. प्र.मी.कि ---- घ और रात के दौरान. प्र.मी.कि अगर पैट्रोलमैन अपने निर्धारित समय के अनुसार मिनट तक नहीं 15 आया.</p> <p>SM should stop all trains and issue a Caution Order with speed restriction of .....KMPH during day and ..... KMPH during night if the Patrolman not turned up 15 minutes of his scheduled arrival.</p> <p><b>a) 40/15</b>    b) 30/15    c) 30/10    d) 10/8.</p> |
| 159 | <p>स्पेशल क्लास गेट वे एल सी गेट हैं जहाँ TVUs ..... से अधिक हैं .</p> <p>Special Class gates are those LC gates where TVUs are more than.....</p> <p>a) 20000    b) 30000    c) 40000    <b>d) 50000</b></p>  |
| 160 | <p>A क्लास के गेट वे एल सी गेट हैं जहाँ TVUs ..... के बीच हैं।</p> <p>A Class gates are those LC gates where TVUs are between.....</p> <p><b>a) 30000-50000</b>    b) 20000-30000    c) 40000-50000    d) 20000-50000.</p>   |
| 161 | <p>B क्लास के गेट वे एल सी गेट हैं जहाँ TVUs ..... के बीच हैं</p> <p>B Class gates are those LC gates where TVUs are Between.....</p> <p>a) 30000-50000    <b>b) 20000-30000</b>    c) 40000-50000    d) 20000-50000.</p>  |
| 162 | <p>सभी नियंत्रण रेखा गेटों पर समय समय पर यातायात की जनगणना-..... वर्ष में एक बार की जाएगी।</p> <p>Periodic Census of traffic at all LC Gates shall be taken once in .....years.</p> <p>a) Two    <b>b) Three</b>    c) Four    d) Five.</p>  |
| 163 | <p>नियंत्रण रेखा गेटों में जनगणना की अवधि ..... दिनों के लिए होगी।</p> <p>The period of Census in the LC gates will be for .....days.</p> <p>a) 10    b) 9    c) 8    <b>d) 7.</b></p>   |
| 164 | <p>रात में ट्रेन गुजरते समय, गेटमैन को सफेद प्रकाश की ..... की ओर ध्यान से देखना चाहिए</p> <p>During night while passing the train, Gateman should stand attentively with white light pointing towards.....</p> <p>a) His face    b) Train Crew    c) Up    d) Down.</p>   |
| 165 | <p>संचार विफलता के मामले में एलसी गेट स्टेशन मास्टर के साथ सभी ट्रेनों को रोकना चाहिए और ..... जारी करना चाहिए.</p> <p>In case of communication failure with LC gate SM should stop all trains and issue.....</p> <p><b>a) Caution Order</b>    b) Message    c) T/369(3(b)    d) T/806</p>  |

|     |  |
|-----|--|
| 166 | <p>अगर गेटमैन ने यह नोटिस किया कि ट्रेन भाग गई है तो उसे उप और डाऊन..... . दिन में और ... . रात को जीडीआर का ध्यान आकर्षित करना चाहिए।</p> <p>If the gateman notices that a train has parted he should wave UP &amp;DN.....during day .....during night to attract the attention of GDR.</p> <p>a) Green flag/Green light                      b) Red flag/Red light</p> <p><b>c) Green flag/White light</b>                      d) None.</p> |
| 167 | <p>गेट मैन को ..... को किसी भी असामान्य सार्वजनिक शिकायतों आदि / विफलताओं /की रिपोर्ट देनी चाहिए .</p> <p>Gate man should report any unusual / failures /public complaints etc to .....</p> <p>a) PWI      b) CSI      c) TI      <b>d) SM.</b></p>  |
| 168 | <p>'A' श्रेणी के सुरक्षा वर्गीकरण में -----अंक को सुरक्षित होना चाहिए</p> <p>In Safety Categorization for 'A' category one should secure .....marks.</p> <p><b>a) 80 &amp; above</b>    b) 75 &amp; above    c) 70 &amp; above    d) 90 &amp; above.</p>   |
| 169 | <p>शराबी कर्मचारियों को -----श्रेणी के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाना चाहिए</p> <p>Alcoholic Staff must be categorized under ..... category.</p>   |
| 170 | <p>एक रेलवे कर्मचारी को वर्ष की आयु प्राप्त करने तक पीएमई 45..... वर्षों में एक बार होना चाहिए।</p> <p>A railway employee should undergo PME once in .....years till he attains 45 years of age.</p> <p>a) 2      b) 3      <b>c) 4</b>      d) 5</p>  |
| 171 | <p>के बीच 55-45की आयु वर्ग के रेलवे कर्मचारी को पीएमई वर्ष में -----एक बार होना चाहिए ।</p> <p>A railway employee of age group between 45-55 should undergo PME once in .....years.</p> <p><b>a) 2</b>      b) 3      c) 4      d) 5.</p>  |
| 172 | <p>विस्तार से लिखे</p> <p>FOIS :- Freight Operation Information System</p> <p>FOIS :- माल संचालन सूचना प्रणाली</p>   |

|     |  |
|-----|--|
| 173 | विस्तार से लिखे<br>RMS :- रेक प्रबंधन प्रणाली।<br>RMS :- Rake Management System.                         |
| 174 | विस्तार से लिखे<br>TMS :- टर्मिनल प्रबंधन प्रणाल<br>TMS :- Terminal Management System.                   |
| 175 | विस्तार से लिखे<br>CRIS :- रेलवे सूचना प्रणाली केंद्र<br>CRIS :- Centre for Railway Information System.\ |
| 176 | विस्तार से लिखे<br>COIS :- कोचिंग ऑपरेशन सूचना प्रणाली<br>COIS :- Coaching Operation Information System. |
| 177 | विस्तार से लिखे<br>COA :- नियंत्रण कार्यालय आवेदन।<br>COA :- Control Office Application.                 |
| 178 | विस्तार से लिखे<br>ACD :- एंटी कोलिजन डिवाइस।<br>ACD :- Anti Collision Device.                           |
| 179 | विस्तार से लिखे<br>HOER :- रोजगार विनियम के घंटे<br>HOER :- Hours Of Employment Regulations.             |
| 180 | विस्तार से लिखे<br>TWI :- अस्थायी कार्य निर्देश।<br>TWI :-Temporary Working Instruction.                 |
| 181 | विस्तार से लिखे<br>DCN :- ड्राफ्ट परिपत्र अधिसूचना।<br>DCN :- Draft Circular Notification.               |
| 182 | विस्तार से लिखे<br>SSI :- सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग।  |

|     |  |
|-----|--|
|     | SSI :- Solid State Interlocking.   |
| 183 | विस्तार से लिखे<br>RRI :- रूट रिले इंटरलॉकिंग।<br>RRI :- Route Relay Interlocking.   |
| 184 | दुर्घटना कवायद कितने समय बाद की जाती है-<br>Accident drills should be conducted once in every –<br>[a] <b>Once in three month</b><br>[b] Once in one month<br>[c] Once in six month<br>[d] Once in a year  |
| 185 | दुर्घटना कवायद के लिए आदेश किसके द्वारा किया जाता है –<br>Accident drills should be ordered by -<br>[a] <b>DRM</b> [b] Sr DSO<br>[c] Sr DOM [d] ADRM   |
| 186 | दुर्घटना कवायद किसके पर्यवेक्षण में की जाती है –<br>Accident drills conducted under the supervision of -<br>[a] DRM [b] Sr DSC<br>[c] Sr DOM [d] <b>ADRM /Sr DSO</b>   |
| 187 | दुर्घटना के समय बजाए जाने वाले सायरन / हुटर की अवधि कितनी होती है –<br>The duration of alarm siren / hooter should be sounded at the of accident -<br>[a] 15 Second [b] 60 Second<br>[c] <b>45 Second</b> [d] None of these  |
| 188 | दो हुटर के बीच का अंतराल कितना होता है –<br>The interval between two hooter is -<br>[a] 10 Second [b] <b>05 Second</b><br>[c] 45 Second [d] 30 Second  |
| 189 | चिकित्सा सहायता गाड़ी एवं दुर्घटना सहायता गाड़ी को निरस्त करने के लिए कितने सेकण्ड की अवधि की सीटी बजाई जाती है।<br>For cancellation of Medical Van & break down train/Road Mobile ART one long hooter blasts of duration –<br>[a] <b>90 Seconds</b><br>[b] 45 Seconds<br>[c] 30 Seconds |

|     |  |
|-----|--|
|     | [d] 05 Seconds   |
| 190 | <p>दुर्घटना के समय कंट्रोल आफिस का प्रभारी कौन होता है -<br/>The incharge of the control office at the time of accident is -</p> <p>[a ] DRM [b] Sr DSO<br/>[c] <b>Sr DOM</b> [d] ADRM</p>   |
| 191 | <p>- सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है कि 45 सेकण्ड के अंतराल पर दो लंबी सीटी प्रत्येक 5 ए[होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है।</p> <p>बी[होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है।</p> <p>सी[होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है।</p> <p>डी[होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है।</p> <p>The meaning of Two long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between</p> <p><b>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</b></p> <p>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</p> <p>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</p> <p>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART.</p> |
| 192 | <p>सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है कि 45 सेकण्ड के अंतराल पर तीन लंबी सीटी प्रत्येक 5 ए [होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है</p> <p>बी [होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है।</p> <p>सी [होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है।</p> <p>डी [होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है</p> <p>The meaning of Three long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between-</p> <p>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</p> <p><b>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road</b></p>  |



|     |   |
|-----|---|
|     | <p><b>Mobile ART.</b></p> <p>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</p> <p>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART.</p>  |
| 193 | <p>– सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है कि 45 सेकण्ड के अंतराल पर चार लंबी सीटी प्रत्येक 5</p> <p>क) होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है</p> <p>बी) होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है।</p> <p>सी) होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है।</p> <p>डी) होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है</p> <p>The meaning of Four long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between</p> <p>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART</p> <p>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</p> <p><b>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</b></p> <p>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART</p> |
| 194 | <p>सेकण्ड के अंतराल पर पाँच लंबी 5सीटी प्रत्येक – सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है कि 45</p> <p>क) होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है</p> <p>बी) होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए केवल ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी की आवश्यकता होती है।</p> <p>सी) होम स्टेशन पर लोको शेड/ट्रैफिक यार्ड में दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है।</p> <p>डी) होम स्टेशन के बाहर दुर्घटना के लिए मेडिकल वैन और ब्रेक डाउन ट्रेन/रोड मोबाइल एआरटी दोनों की आवश्यकता होती है</p> <p>The meaning of Five long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between -</p> <p>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART'</p> <p>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</p>   |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</p> <p><b>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART</b></p>  |
| 195 | <p>सायरन या हुटर कितने अंतराल के बाद दोहराए जाते हैं -</p> <p>The alarm signal shall be repeated twice with an interval of -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes <b>[c] 05 minutes</b> [d] 30 minutes</p>  |
| 196 | <p>रेलवे डाक्टर्स एवं निजी डाक्टर्स की सूची रहती है। के पास उपलब्ध -----</p> <p>----- should maintain a list of all railway and non railway hospitals .</p>   |
| 197 | <p>दोहरी निकास सायडिंग के मामले में चिकित्सा वाहन रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है-</p> <p>In case of double exit siding target time for turning out the Medical Van is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes</p> <p><b>[c] 15 minutes</b> [d] 30 minutes</p>   |
| 198 | <p>इकहरी निकास सायडिंग के मामले में चिकित्सा वाहन रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है</p> <p>In case of single exit siding target time for turning out the Medical Van is -</p> <p>[a] 10 minutes <b>[b] 20 minutes</b></p> <p>[c] 15 minutes [d] 30 minutes</p>  |
| 199 | <p>दिन के समय ब्रेक डाऊन गाड़ी रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है</p> <p>During day target time for turning out the break down trains is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes</p> <p>[c] 15 minutes <b>[d] 30 minutes</b></p>  |
| 200 | <p>रात के समय ब्रेक डाऊन गाड़ी रवाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है</p> <p>During night target time for turning out the break down trains is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes</p> <p><b>[c] 45 minutes</b> [d] 30 minutes</p>  |
| 201 | <p>सभी गम्भीर दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>All serious accident shall be inquired into by the -</p> <p>[a] GM [b] CSO <b>[c] CRS</b> [d] DRM</p>   |
| 202 | <p>यदि किसी मामले में CCRS/ CRS गम्भीर दुर्घटना के मामले की जाँच करने की स्थिति में न हो तो ऐसी स्थिति में जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>In case CCRS/ CRS is not a in position to inquiry into serious accident cases the inquiry shall be done by -</p> <p>[a] GM [b] CSO</p> <p><b>[c] JA Grade Officers</b> [d] DRM</p> |

|     |   |
|-----|---|
| 203 | <p>A1 से A4 कोटी के अन्तर्गत आने वाली टक्करों के सभी मामले की जाँच किसके द्वारा की जाएगी यदि CCRS/CRS द्वारा इसकी जाँच न की जा रही हो -</p> <p>All cases of collisions falling under A1 to A4 category shall be inquired into by the [ Unless the same is being inquired into by CRS ]</p> <p>[a] Committee of JA Grade Officers [b] CSO</p> <p><b>[c] SAG Grade Officers</b> [d] DRM</p> |
| 204 | <p>कर्मचारी रहित समपार फाटकों पर घटित दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>All other consequential train accident except Unmanned level crossing accident shall be inquired into by the -</p> <p><b>[a] Committee of JA Grade Officers</b> [b] CSO</p> <p>[c] SAG Grade Officers [d] DRM</p>   |
| 205 | <p>कर्मचारी रहित समपार फाटकों पर घटित परिणामी दुर्घटनाओं एवं अन्य सभी गाड़ी दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>Consequential Unmanned level crossing accidents &amp; All other train accidents shall be inquired into by the -</p> <p><b>[a] Committee of Senior scale / Junior scale Officers</b> [b] CSO</p> <p>[c] GM [d] DRM</p>                                       |
| 206 | <p>यार्ड में घटित सभी दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>All yard accidents shall be inquired into by the -</p> <p>[a] DRM [b] CSO</p> <p>[c] GM <b>[d] Committee of Seniorsupervisor</b></p>  |
| 207 | <p>A1 से A4 कोटी के अन्तर्गत आने वाली टक्करों के सभी मामले की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>All cases of collisions falling under A1 to A4 category shall be ordered into by the</p> <p>[a] DRM [b] CSO</p> <p>[c] CRS <b>[d] GM</b></p>  |
| 208 | <p>A1 से A4 कोटी के अन्तर्गत आने वाली टक्करों के सभी मामलों की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>All cases of collisions falling under A1 to A4 category inquiries will be ordered into by the</p> <p>[a] DRM [b] CSO [c] CRS <b>[d] GM</b></p>   |
| 209 | <p>सामान्यतः किसी दुर्घटना की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>Who shall be order normally all inquiries in accidents -</p> <p><b>[a] DRM</b> [b] CSO [c] CRS [d] None of these</p>  |

|     |   |
|-----|---|
| 210 | <p>गम्भीर दुर्घटना की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>In case of serious accidents inquiries will be ordered into by the -</p> <p>[a] DRM [b] CSO <b>[c] GM</b> [d] None of these</p>   |
| 211 | <p>The number of detonators that are kept in level crossing gate is</p> <p>लेवल क्रॉसिंग गेट में रखे जाने वाले डेटोनेटर की संख्या</p> <p>[a] 8 [b] 20 <b>[c] 10</b> [d] 24</p>  |
| 212 | <p>From FSS the FSP is located at a distance of</p> <p>एफ एस एस से एफ एस पी की दूरी पर स्थित है</p> <p>[A] 180m [B] 120m [C] 400m <b>[D] 270m</b></p>   |
| 213 | <p>The officials to sign and issue the SWR are</p> <p>एस डब्ल्यू आर पर हस्ताक्षर करने और जारी करने वाले अधिकारी  </p> <p>[A] Sr.DOM &amp; Sr.DEN/DEN [B] Sr.DSTE &amp; Sr.DEN</p> <p>[C] Sr.DOM &amp; Sr.DSO <b>[D] Sr.DOM &amp; Sr.DSTE</b></p>  |
| 214 | <p>SWR diagram must be signed by</p> <p>[A] DEN, DEE <b>[B] DSTE, DOM</b></p> <p>[C] DOM,DSTE &amp; DEN [D] TI &amp; SSE(SIG)</p>   |
| 215 | <p>Appendix 'G' (rules for electrified section) of SWR must be signed by</p> <p>एस डब्ल्यू आर के परिशिष्ट end जी ' (विद्युतीकृत अनुभाग के नियम) पर हस्ताक्षर किए जाने चाहिए</p> <p>[A] DOM&amp;DSTE [B] DOM &amp; DEN</p> <p><b>[C] DOM &amp; DEE</b> [D] TI&amp; SSE(SIG)</p>                |
| 216 | <p>SWR should be issued afresh once in</p> <p>एक बार SWR कोन एसिरे से जारी किया जाना चाहिए  </p> <p>[A] 3 years <b>[B] 5 years</b> [C] one year after completion of half years [D] 10 years</p>   |
| 217 | <p>After issue of following number of amendment slips SWR should be issued afresh</p> <p>बाद में संशोधन की संख्या जारी करने के बाद SWR कोन एसिरे से जारी किया जाना चाहिए  </p> <p>[A] 3 [B] 4 <b>[C] 5</b> [D] 7</p>  |
| 218 | <p>Fresh declaration shall be obtained from a staff in the following case</p> <p>ताजा घोषणा निम्नलिखित मामले में कर्मचारियों से प्राप्त की जाएगी  </p> <p>[A] A new staff joins the station</p> <p>[B] A staff resumes duty at a station after an absence of 15 consecutive days or more.</p> |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>[C] any change in the SWR</p> <p><b>[D] Any of the above</b></p>   |
| 219 | <p>When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent with engineering official, caution order is given to LP to</p> <p>जब 'लर्च' की सूचना दी जाती है और बाद में इंजीनियरिंग अधिकारी के साथ एकट्रेन भेजी जाती है, तो सावधानी के आदेश दिए जाते हैं सेएल पी।</p> <p>[A] stop dead after the effected portion of the track</p> <p><b>[B] stop dead sufficiently short of the effected portion of the track</b></p> <p>[C] Simply proceed with 10 kmph</p> <p>[D] observe SR of 8 kmph</p> |
| 220 | <p>When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of</p> <p>जब 'लर्च' की सूचना दी जाती है और बाद में इंजीनियरिंग अधिकारी की अनुपस्थिति में एकट्रेन भेजी जाती है, तो सावधानी एलपी को आदेश दिया जाता है कियदि सुरक्षित माना जाता है, तोमृत को रोकने के लिए गतिपर आगे बढ़ें।</p> <p><b>[A] 10 kmph</b> [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph</p>            |
| 221 | <p>If it is required to dispatch a relief engine or relief train into obstructed block section, it can be dispatched by issuing</p> <p>यदि किसी बाधित खंड में एक राहत इंजन या राहत ट्रेन को भेजना आवश्यक है, तो यह हो सकता है जारी कर के भेज दिया गया।</p> <p><b>[A] T/A.602</b> [B] T/B.602 [C] T/C.602 [D] T/D.602</p>  |
| 222 | <p>On Double line, when train stopped in section and unable to proceed when assistance has been asked, protection is required in</p> <p>डबल लाइन पर, जब ट्रेन सेक्शन में रुक जाती है और सहायता मांगे जाने पर आगे बढ़ने में असमर्थ होती है, तो सुरक्षा की आवश्यकता होती है।</p> <p>[A] front &amp; adjacent line <b>[B] rear and adjacent line and front</b></p> <p>[C] rear and adjacent line [D] none of these</p>   |
| 223 | <p>S M shall arrange to send a competent railway servant, if a passenger train/goods train does not turn up, even after normal running time which is</p> <p>यदि कोई यात्री ट्रेन/मालगाड़ी सामान्य चलने के समय के बाद भी नहीं आती है तो एस एम एक सक्षम रेलवे कर्मचारी को भेजने की व्यवस्था करेगा।</p> <p>[A] 5/10 minutes <b>[B] 10/20 minutes</b> [C] 20/30 minutes [D] 15/25</p>   |
| 224 | <p>When a train parts, If the Loco Pilot finds it necessary to proceed to the station ahead, he shall, on approaching the station give following whistle code</p>   |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>जब एक ट्रेन भागों, अगर लोको पायलट को आगे स्टेशन पर आगे बढ़ने के लिए आवश्यक लगता है, तो वह आगे बढ़ेगा स्टेशन आने के बाद सीटी को डेढ़</p> <p>[A] -- 0 0 [B] -- 0 -- 0 [C] -- 0 0 [D] 0 -- 0</p>  |
| 225 | <p>During divided train working, the Guard will prepare a written permission and give to Loco Pilot to proceed to the next station in the form</p> <p>विभाजित ट्रेन में काम करने के दौरान, लोको पायलट को गार्ड लिखित अनुमति देगा प्रपत्र में अगले स्टेशन पर जाएं</p> <p>[A] T/A.602 [B] Caution order [C] <b>T/609</b> [D] Written memo</p> |
| 226 | <p>Accidents are classified into how many categories</p> <p>दुर्घटनाओं को कितनी श्रेणियों में वर्गीकृत किया जाता है  </p> <p>A] one <b>B] two</b> C] three D] five</p>  |
| 227 | <p>An example of consequential accident is</p> <p>परिणामी दुर्घटना का एक उदाहरण है  </p> <p>A] signal passing at "on" B] entering into b/s w/o authority<br/>C] <b>fire on train</b> D] averted collision</p>   |
| 228 | <p>An example of indicative accident is</p> <p>सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण है</p> <p>A] <b>passing stop signal at "ON"</b> B] fire on train C] collisions D] LC gate accidents</p>   |
| 229 | <p>Passing stop signal at Danger is which type of accident.</p> <p>डेंजर में पासिंग स्टॉप सिग्नल इस प्रकार की दुर्घटना है।</p> <p>A] collisions B] averted accident C] breach of block rule <b>D] train accident</b></p>  |
| 230 | <p>In an accident if the damage to Railway property exceeds Rs.2 Crores such accident shall be treated as</p> <p>यदि किसी दुर्घटना में रेलवे की संपत्ति का नुकसान 2 करोड़ रुपये से अधिक हो, तो ऐसी दुर्घटना को माना जाएगा  </p> <p>A] <b>serious accident</b> B] collision C] averted collision D] SPAD</p>                                 |
| 231 | <p>To treat any accident as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be.</p> <p>A] 600 meters or less B] 400 meters or less C] <b>less than 400 meters</b> D] 180 meters or less</p>  |

|     |   |
|-----|---|
| 232 | Ex- gratia to be paid In case of death in Train accident/manned LC gate accident is Rs<br>A] 50000 B] 4 lakhs C] 5000 D] 15,000   |
| 233 | Ex-gratia to paid In case of serious injury in a train accident/ manned LC gate accident is Rs.<br>A] 500 B] 25000 C] 50000 D] 5,000  |
| 234 | RDSO is located at<br>[A] Secunderabad [B] <b>Lucknow</b> [C] New Delhi [D] Bangalore   |
| 235 | The Chief Commissioner of Railway Safety's office is located at<br>[A] Gwalior [B] Bhopal [C] Chennai [D] <b>Lucknow</b>  |
| 236 | General Rules are issued by .<br>[A] RDSO [B] <b>Govt. of India</b> [C] Authorised officer [D] CCRS   |
| 237 | The number of trains which can be run on a section in 24 hours is termed as<br>[A] Throughput [B] Wagon Turn Round [C] <b>Section Capacity</b> [D] DWB  |
| 238 | Throughput of a section is given as the volume of traffic carried over a section in<br>[A] 8 hours [B] 16 hours [C] <b>24 hours</b> [D] 36 hours  |
| 239 | In Scotts's formula , 'T' means<br>[A] Block Operation Time<br>[B] Running time of fastest Goods train Over Critical Block Section<br>[C] <b>Running Time of Slowest Train Over Critical Block Section</b><br>[D] Efficiency factor |
| 240 | In Scotts's formula , 'E' means<br>[A] Block Operation Time<br>[B] Running time of fastest Goods train Over Critical Block Section<br>[C] Running Time of Slowest Train Over Critical Block Section<br>[D] <b>Efficiency factor</b> |
| 241 | A Section will be considered saturated when line capacity exceeds.<br>[A] 100% of charted capacity [B] <b>90% of charted capacity</b><br>[C] 80% of charted capacity [D] 70% of charted capacity                                    |
| 242 | In Mumbai division container load is not dealt at<br>[A] <b>TMBY</b> [B] NGSM [C] JSLE [D] DRT  |



|     |  |
|-----|--|
| 243 | High Figure of wagon turn round denotes<br>[A] wagon immobility [B] Increase in Terminal detentions<br>[C] Increase in DWB [D] <b>All the above</b>                            |
| 244 | Wagon turn round performance is denoted in terms of<br>[A] <b>HOURS</b> [B] DAYS [C] WEEKS [D] WAGONS  |
| 245 | If the number of wagon turn round is less , the performance is considered to be<br>[A] <b>GOOD</b> [B] ABNORMAL [C] POOR [D] None of these                                     |
| 246 | The ordering of goods trains depends on the availability of<br>[A] POWER [B] PATH [C] Crew&Stock [D] <b>All the above</b>  |
| 247 | At Zonal level the management of Passenger Traffic is looked after by<br>[A] CSO [B] CSS [C] <b>CPTM</b> [D] CFTM  |
| 248 | Time Tables are generally issued every<br>[A] 6 months [B] <b>year</b> [C] 2 years [D] 3 years   |
| 249 | Loco outage means the average number of locos available to traffic use in<br>[A] <b>24hours</b> [B] a month [C] 10 days [D] 15 days  |
| 250 | The value of Efficiency factor in Scotts formula is taken as<br>[A] 8/10 [B] 6/10 [C] 7/10 [D] 9/10  |
| 251 | Out station rest for a Guard performing more than 10 hours duty<br>[A] <b>8 hours</b> [B] 6hours [C] 12hours [D] 16hours   |
| 252 | Engineering Allowance is calculated at the rate of 6 min per every<br>[A] 50kms [B] 500kms [C] 200kms [D] <b>100kms</b>  |
| 253 | Eligibility criteria of Grade pay for availing First class pass as per VII PC is VII<br>[A] L-5 [B] <b>L-6</b> [C] L-1 [D] None of these                                       |
| 254 | Standard form to be used for issuing Major Penalty is<br>मेजर पेनल्टी जारी करने के लिए इस्तेमाल किया जानेवाला मानक रूप है<br>[A] SF11 [B] SF1 [C] <b>SF5</b> [D] None of these |
| 255 | Standard form to be used for issuing Minor Penalty is<br>माइनर पेनाल्टी जारी करने के लिए उपयोग किया जानेवाला मानक रूप है<br>[A] <b>SF11</b> [B] SF5 [C] SF1 [D] None of these  |
| 256 | In train No. 12760, the second digit "2" indicates<br>ट्रेन नंबर 12760 में, दूसरा अंक "2" इंगित करता है  |



|     |  |
|-----|--|
|     | [A] Zonal Railway [B] Divisional Railway [C] <b>Super fast</b> [D] Mail/EXp  |
| 262 | Poor Engine utilization leads to<br>खराब इंजन उपयोग की ओर जाता है ।<br>[A] reduced power availability [B] blocking of sorting and reception lines<br>[C] <b>Both 'A' &amp; 'B'</b> [D] None of the above   |
| 263 | If reception of trains is more in a yard and dispatch of trains is less, it leads to<br>यदि ट्रेनों का स्वागत एक यार्ड में अधिक है और ट्रेनों का प्रेषण कम है, तो यह होता है<br>[A] More engine utilization [B] less engine utilization<br>[C] improvement in WTR [D] <b>Yard congestion</b> |
| 264 | If working expenses of a Railway are increasing, the operating ratio performance will become<br>यदि रेलवे के काम काजी खर्च बढ़ रहे हैं, तो परिचालन अनुपात प्रदर्शन बन जाएगा<br>[A] poor [B] <b>high</b> [C] does not affect [D] None of the above  |
| 265 | Approved Special Instructions are issued by _____ द्वारा अनुमोदित विशेष निर्देश जारी किए जाते हैं<br>[A] <b>COM</b> [B] DRM [C] Commissioner of Railway Safety [D] CCRS  |
| 266 | Commissioner of Railway Safety Organization functions under Ministry of –<br>रेलवे सुरक्षा संगठन के आयुक्त के मंत्रालय के तहत कार्य करता है ।<br>[A] Railways [B] Postal [C] <b>Civil Aviation</b> [D] Defence   |
| 267 | Amendments to Subsidiary Rules are issued by .<br>सहायक नियमों में संशोधन द्वारा जारी किए जाते हैं।<br>[A] GM [B] <b>COM</b> [C] CSO [D] CRS   |
| 268 | _____ number of track machines in maximum can be sent for working in block section.<br>ब्लॉक सेक्शन में काम करने के लिए अधिकतम _____ संख्या में ट्रैकमशीनें भेजी जा सकती हैं ।<br>[A] 2, [B] 3, [C] <b>5</b> , [D] 7   |
| 268 | 'Sectional speed' of a section is otherwise known as<br>अनुभाग की अनुभागीय गति ' ' के रूप में जानी जाती है<br>[A] Booked speed [B] <b>MPS</b> [C] Normal speed [D] Restricted speed  |
| 269 | MPS of 'C' class ODC is _____ KMPH<br>"C" वर्ग ODC का MPS _____ KMPH है<br>[A] 30 [B] <b>40</b> [C] 50 [D] 60  |

|     |   |
|-----|---|
| 270 | Standard form to be used for order of suspension is<br>निलंबन के आदेश के लिए इस्तेमाल किया जाने वाला मानक रूप है।<br>[A] SF-1 [B] SF-2 [C] SF-5 [D] SF-11   |
| 271 | Maternity leave permissible for a period of _____ अवधि के लिए मातृत्व अवकाश अनुमत्य है<br>[A] 90 days [B] 120 days [C] 135 days [D] 180 days  |
| 272 | From the date of confinement Paternity leave to be availed within.<br>कारावास की तारीख से पितृत्व अवकाश का लाभ उठाया जाना चाहिए।<br>[A] 12 months [B] 24 months [C] 6 months [D] 48 months  |
| 273 | Charts that contains scheduled trains running on each section including paths for goods trains are called<br>चार्ट जिस में माल गाड़ियों के लिए पथ सहित प्रत्येक खंड पर चलने वाली अनुसूचित ट्रेनें शामिल हैं, कहा जाता है जैसा<br>[A] Platform occupation charts [B] Pit line occupation charts<br>[C] Master charts [D] Shift wise board charts |
| 274 | FOIS is related with.<br>एफ ओ आई एस के साथ संबंधित है।<br>[A] Goods Train [B] Coaching Train [C] Parcel Train [D] All of the above  |
| 275 | ICMS is related with. ICMS से संबंधित है<br>[A] Goods Train [B] Coaching Train [C] Parcel Train [D] All of the above  |
| 276 | Working Time table is issued with joint signature of COM and _____.<br>कार्य समय सारणी COM और _____ के संयुक्त हस्ताक्षर के साथ जारी की जाती है<br>[A] CFTM [B] CPTM [C] ADRM [D] Sr.DOM  |
| 277 | There are _____ chapters in the book of G&SR<br>G&SR की पुस्तक में _____ अध्याय हैं<br>[A] 17 [B] 18 [C] 19 [D] 20  |
| 278 | Amount of Air pressure in the brake van of a Goods train at the starting station shall be ____<br>शुरुआती स्टेशन पर एक मालगाड़ी के ब्रेक वैन में वायुदाब की मात्रा होगी<br>[A] 4.7Kg/Cm2, [B] 4.8Kg/Cm2, [C] 4.9Kg/Cm2, [D] 5 Kg/C  |
| 279 | Maximum speed of "B" class ODC is ____ KMPH<br>"B" वर्ग ODC की अधिकतम गति ____ KMPH है।<br>[A] 20Kmph, [B] 25Kmph, [C] 40 Kmph, [D] 50Kmph  |

|     |   |
|-----|---|
| 280 | Maximum speed while running through over 1 in 8 1/2 turn out with curved switch is ____<br>घुमावदार स्विच के साथ 1 से अधिक 8 1/2 में चलने के दौरान अधिकतम गति होती है  <br>[A] 5Kmph, [B] 10Kmph, <b>[C] 15 Kmph</b> , [D] 20Kmph |
| 281 | Speed of first train during ACF on double line is ____<br>डबल लाइन पर ए सी एफ के दौरान पहली ट्रेन की गति है<br><b>[A] 15Kmph</b> , [B] 25Kmph, [C] 30 Kmph, [D] 40Kmph  |
| 282 | Speed of first train during TSL on double line is ____<br>डबल लाइन पर TSL के दौरान पहली ट्रेन की गति है<br>[A] 15Kmph, <b>[B] 25Kmph</b> , [C] 40 Kmph, [D] 50Kmph  |
| 283 | Maximum speed of train is ____ when head light is defective<br>ट्रेन की अधिकतम गति ____ है जब हेड लाइट खराब होती है<br>[A] 30Kmph, <b>[B] 40Kmph</b> , [C] 60 Kmph, [D] 70Kmph  |
| 284 | Speed of second train during TSL on double line is ____<br>डबल लाइन पर टी एस एल के दौरान दूसरी ट्रेन की गति है<br>[A] 15 Kmph, [B] 25Kmph, [C] 40 Kmph, <b>[D] Normal</b>   |
| 285 | Point indicators shows ____ light when set for loop line<br>लूप लाइन के लिए सेट किए जाने पर पॉइंट इंडिकेटर ____ लाइट दिखाता है<br>[A] Red, <b>[B] Green</b> , [C] Yellow, [D] No Light  |
| 286 | C class ODC is run with the permission of ____<br>C वर्ग ODC की अनुमति से चलाया जाता है  <br>[A] CFTM, [B] CPTM, <b>[C] COM</b> , [D] DRM   |
| 287 | Loss of Railway property of ____ is treated as serious accident.<br>____ की रेलवे संपत्ति के नुकसान को गंभीर दुर्घटना के रूप में माना जाता है।<br>[A] 3 Lakh, [B] 2 Lakh, [C] 3 Crores, <b>[D] 2 Crores</b>                       |
| 288 | Target time for dispatch of ARME from single exit siding is ____<br>एक लनिकास साइडिंग से A R M E के प्रेषण के लिए लक्ष्य समय है<br>[A] 15minutes, <b>[B] 20 minutes</b> , [C] 25 minutes, [D] 30 minutes                          |
| 289 | Signal overlap in automatic block section is ____ mtrs<br>सिग्नल ओवरलैप अनुभाग में पर्याप्त दूरी ____ mtrs है   |

|     |   |
|-----|---|
|     | [A]100 mtrs, <b>[B] 120 mtrs</b> , [C]180 mtrs , [D]300 mtrs  |
| 290 | IBS is a ____ class of station<br>IBS स्टेशन का एक ____ वर्ग है  <br>[A] A, [B] B , [C] C , [D] D   |
| 291 | If IBS is ON and Telephone is defective LP shall wait for ____minutes and proceeds<br>यदि IBS चालू है और टेलीफोन दोषपूर्ण है तो LP ____minutes और आय की प्रतीक्षा करेगा  <br>[A] 2 minutes, <b>[B] 5 minutes</b> , [C]10 minutes , [D] 15 minutes |
| 292 | Calling ON signal display ____ light in ON condition<br>Calling ON सिग्नल ON स्थितिमें ____ लाइट फ्लैश होगी  <br>[A] Yellow , [B] Red , [C] No Light , [D] Miniature Yellow   |
| 293 | In which class of station shunting can be permitted even after granting line clear.<br>लाइन क्लीयर करने के बाद भी किस श्रेणी के स्टेशन शंटिंग की अनुमति दी जा सकती है<br>[A] A, <b>[B] B</b> , [C] C , [D] Spl class                              |
| 294 | Automatic Signalling system requires.<br>स्वचालित सिग्नलिंग प्रणाली की आवश्यकता है  <br><b>A] Continuous track circuit</b> , [B] Multiple Signals Aspect, [C] Double Line , [D] None of Above   |
| 295 | T-806 is issued for ____<br>T-806 के लिए जारी किया जाता है<br>[A] <b>shunting</b> , [B]Assisting Engine, [C]Light Engine , [D]Signal Failure  |
| 296 | Life of detonators manufactured after Oct 2011 is ____<br>अक्टूबर 2011 के बाद निर्मित डेटोनेटरों का जीवन<br>[A] 5 , <b>[B] 7</b> , [C] 10 , [C] 15  |
| 297 | Trap indicator gives ____light if switch is open<br>यदि स्विच खुला है तो ट्रैप इंडिकेटर ____ लाइट देता है<br>[A] Green , [B] Yellow , <b>[C] Red</b> , [D] No Light   |
| 298 | Calling ON signal gives ____ light in OFF condition.<br>Calling ON सिग्नल OFF स्थितिमें ____ लाइट फ्लैश होगी<br>[A] Yellow , [B] Red , [C] No Light , <b>[D] Miniature Yellow</b>   |
| 299 | Authority to start a Train from Common starter is ____<br>कॉमन स्टार्टर से ट्रेन शुरू करने का अधिकारपत्र ____ है<br>[A] T/511 , <b>[B]T/512</b> , [C]T/806 , [D] T/369(3B)  |

|     |  |
|-----|--|
| 300 | Authority to start a Train from un-signalled line is ____<br>बिना सिग्नल लाइन से ट्रेन शुरू करने का अधिकारपत्र ____ है<br>[A] T/511 , [B] T/512 , [C] T/806 , [D] T/369(3B)  |
| 301 | IBS shows ____ light in ON condition<br>IBS ON स्थिति में ____ light दिखाता है<br>[A] Yellow, [B] Red, [C] No Light , [D] Green  |
| 302 | Types of caution order is ____<br>सावधानी आदेश पत्र ____ प्रकार के है<br>[A] 1 , [B] 2 , [C] 3, [D] 4  |
| 303 | ____ protect block section in rear.<br>____ रियर में ब्लॉक सेक्शन की सुरक्षा करता है<br>[A] slip siding , [B] catch siding , [C] sand hump , [D] dead end  |
| 304 | ____ protect block section in Advance<br>____ एडवांस में ब्लॉक सेक्शन की रक्षा करता है<br>[A] slip siding , [B] catch siding , [C] sand hump , [D] dead end  |
| 305 | VTO is placed at a distance of ____ mtrs from station building.<br>VTO को स्टेशन बिल्डिंग से ____ mtrs की दूरी पर रखा गया है।<br>[A] 180 , [B] 200 , [C] 250 , [D] 275   |
| 306 | Loco pilot shall sound ____ whistle if station staff do not exchange hand signal<br>लोको पायलट ____ whistle ध्वनि करेगा यदि स्टेशन कर्मचारी हाथ संकेत का आदान-प्रदान नहीं करते हैं।<br>[A] 00, [B] 000, [C] 0-0 , [D] 0-00 |
| 307 | ____ siding is provided in case of raising gradient of 1 in 100.<br>____ साइडिंग 1 को 100 में 1 की ढाल बढ़ाने के मामले में प्रदान किया जाता है<br>[A] slip siding , [B] catch siding , [C] sand hump , [D] Ballast siding  |
| 308 | MPS means ____<br>एम पी एस का मतलब ____ है<br>[A] Max Permissible speed , [B] Min Permissible speed , [C] Normal speed , [D] Highest speed   |
| 309 | Maximum of ____ coaches can be attached in rear of SLR of Passenger train.<br>यात्री ट्रेन के एस एल आर के पीछे अधिकतम ____ को चलाया जा सकते हैं।<br>[A] 1, [B] 2, [C] 3 , [D] 4  |
| 310 | Caution order is carried forward at stations on ____<br>स्टेशनों पर सावधानी के आदेश पत्र को आगे बढ़ाया जाता है<br>[A] Sunday , [B] Monday , [C] Tuesday , [D] Wednesday  |
| 311 | Caution order is carried forward in stations at ____ Hrs<br>____ बजे स्टेशनों में सावधानी के आदेश पत्र को आगे बढ़ाया जाता है   |

|     |   |
|-----|---|
|     | [A] 8, [B] 9, [C] 10, [D] 11  |
| 312 | Max speed of shunting is ____ Kmph<br>शंटिंग की अधिकतम गति ____ Kmph है  <br>[A] 10, [B] 15, [C] 20, [D] 30   |
| 313 | Permission to run goods train without break van is given by ____<br>बिना ब्रेक वैन के मालगाड़ी चलाने की अनुमति ____ द्वारा दी जाती है  <br>[A] Sr.DOM, [B] DOM, [C] DRM, [D] ADRM             |
| 314 | Maximum speed of pushing back is ____ Kmph<br>पीछे धकेलने की अधिकतम गति ____ Kmph है  <br>[A] 10, [B] 15, [C] 25, [D] 50  |
| 315 | Guard of material must possess ____<br>सामग्री गाड़ी के पास होना चाहिए  <br>[A] Hand Signal, [B] First Aid Box, [C] Detonator, [D] G & SR   |
| 316 | Maximum speed of 'C' class ODC is ____ Kmph<br>'B'वर्ग ODC की अधिकतम गति ____ Kmph है  <br>[A] 15, [B] 40, [C] 60, [D] 80   |
| 317 | Maximum speed of A class ODC is ____ Kmph<br>'A'वर्ग ODC की अधिकतम गति ____ Kmph है  <br>[A] 15, [B] 40, [C] 60, [D] Normal   |
| 318 | Refresher for safety category staff is every ____ years.<br>सुरक्षा श्रेणी के कर्मचारियों के लिए रिक्रेशर प्रत्येक ____ वर्ष है  <br>[A] 3, [B] 4, [C] 5, [D] 2                               |
| 319 | Refresher for safety category staff upto 45 years age is every ____ years.<br>45 वर्ष तक के सुरक्षा श्रेणी के कर्मचारियों के लिए रिक्रेशर प्रत्येक ____ वर्ष है<br>[A] 1, [B] 2, [C] 3, [D] 4 |
| 320 | PME for safety category staff upto 45 years age is every ____ years.<br>45 वर्ष तक की सुरक्षा श्रेणी के कर्मचारियों के लिए पी एम ई प्रत्येक ____ वर्ष है<br>[A] 1, [B] 2, [C] 3, [D] 4        |
| 321 | Number of station between PNVL to ROHA is ____<br>PNVL से ROHA के बीच स्टेशन की संख्या ____ है<br>[A] 10, [B] 11, [C] 15, [D] 16  |
| 322 | Distance between KYN-LNL is ____ Kms<br>KYN-LNL के बीच की दूरी ____ Kms है<br>[A] 84, [B] 74, [C] 90, [D] 9   |
| 323 | Distance between PNVL-ROHA is ____ Kms<br>PNVL-ROHA के बीच की दूरी ____ Kms है<br>[A] 75, [B] 85, [C] 90, [D] 95  |

|     |  |
|-----|--|
| 324 | Distance between KYN-IGP is ____Kms<br>KYN-IGP के बीच की दूरी ____Kms है<br>[A] 80, [B] <b>83</b> , [C] 85, [D] 90   |
| 325 | Distance between CLA-PNVL(Via HB) is ____Kms<br>कुर्ला-पनवेल (वाया HB) के बीच की दूरी ____Kms है<br>[A] 30, [B] <b>34</b> , [C] 38, [D] 40   |
| 326 | Interagal Coach Factory is situated at _____<br>इंटरगाल कोच फैक्ट्री कहाँ पर स्थित है<br>[A] <b>Perambur</b> , [B] Baroda, [C] Varanisi, [D] Chittranjan   |
| 327 | Length of South East Ghat is ____Kms<br>क्षिण पूर्व घाट की लंबाई ____Kms है<br>[A] 2500 Km, [B] 1231 Km, [C] 1131 km, [D] 320 Km   |
| 328 | Length of North East Ghat is ____Kms<br>उत्तर पूर्व घाट की लंबाई ____Kms है<br>[A] 2500 Km, [B] 1231 Km, [C] <b>1131 km</b> , [D] 320 Km   |
| 329 | PME for safety category staff from 55 to 60 years age is every ____ years.<br>55 से 60 वर्ष की आयु के सुरक्षा श्रेणी के कर्मचारियों के लिए पी एम ई प्रत्येक ____ वर्ष है<br>[A] <b>1</b> , [B] 2, [C] 3, [D] 4 |
| 330 | PME for safety category staff from 45 to 55 years age is every ____ years.<br>45 से 55 वर्ष की आयु के सुरक्षा श्रेणी के कर्मचारियों के लिए पी एम ई प्रत्येक ____ वर्ष है<br>[A] 1, [B] <b>2</b> , [C] 3, [D] 4 |
| 331 | Distance between CSMT-KYN is ____Kms<br>CSMT-KYN के बीच की दूरी ____Kms है<br>[A] 56, [B] <b>51</b> , [C] 60, [D] 65   |
| 332 | DSL Locomotive works is situated at _____<br>DSL लोको मोटिव वर्क्स कहाँ पर स्थित है<br>[A] Perambur, [B] Baroda, [C] <b>Varanasi</b> , [D] Chittranjan   |
| 333 | Elect Locomotive works is situated at _____<br>इलेक्ट्रिक लोको मोटिव वर्क्स कहाँ पर स्थित है<br>[A] Perambur, [B] Baroda, [C] Varanisi, [D] <b>Chittranjan</b>   |
| 334 | Code of Thal Yard is _____<br>थल यार्ड का कोड है  <br>[A] TSVG, [B] THVG, [C] <b>TVSG</b> , [D] TGVH   |
| 335 | Code of Jasai Yard is _____<br>जसाई यार्ड का कोड है  <br>[A] <b>JLSE</b> , [B] JSLE, [C] JESL, [D] JSLI  |

|     |   |
|-----|---|
| 336 | Complete the series of 407,414, 421,_____<br>407,414, 421, ____ की श्रृंखला को पूरा करें<br>[A] 428 , [B] 435, [C] 447 , [D] 456  |
| 337 | Complete the series of 101,202, 303,_____<br>101,202, 303, __ की श्रृंखला को पूरा करें<br>[A] 404 , [B] 400 , [C] 405 , [D] 408   |
| 338 | Code of Chunabhatti Station is _____<br>चूनाभट्टी स्टेशन का कोड है<br>[A] CHF, [B] CHG, [C] CGH , [D] CB  |
| 339 | Complete the series of .01,.001, .0001,_____<br>.01, .001, .0001, ____ की श्रृंखला को पूरा करें<br>[A] 0001 , [B] 00001 , [C] 0.001, [D] 0.0001   |
| 340 | Which authority is issued to pass defective stop signal in advance_____.<br>कौन से अधिकार पत्र अग्रिम में दोष पूर्ण स्टॉप सिग्नल पास करने के लिए _____ दिया गया है।<br>[A] T-806 , [B] T-409 , [C] T-369(3b)1 , [D] T 369(3B) |
| 341 | _____minutes is permitted to leave suburban train to leave en-route from platform.<br>_____minutes को प्लेट फॉर्म से एन-रूट छोड़ने के लिए उपनगरीय ट्रेन छोड़ने की अनुमति है<br>[A] 2 , [B] 3, [C] 4 , [D] 5                   |
| 342 | Collision is _____ accident.<br>टक्कर _____ दुर्घटना है<br>[A] Dangerous, [B] Serious, [C] consequential , [D] indicative   |
| 343 | Averted collision is a _____ accident.<br>एवर्टेड टकराव एक _____ दुर्घटना है<br>[A] Minor, [B] consequential, [C] indicative , [D] serious  |
| 344 | 12117 runs between LTT to _____.<br>LTT to__ के बीच 12117 रन कर है<br>[A] BSL, [B] MMR , [C] NGP , [D] Gondia   |
| 345 | 11401 runs between CSMT to _____.<br>CSMT से - _____ के बीच 11401 रन कर है<br>[A] BSL , [B] NGP , [C] BPL , [D] ADB   |
| 346 | 12137 runs between CSMT to _____.<br>CSMT से ---- के बीच 12137 रन कर है<br>[A] FZR, [B] HWH , [C] SHM , [D] GKP   |
| 347 | 12145 runs between LTT to _____.<br>LTT से _____ के बीच 12145 रन कर है<br>[A] Puri, [B] BBS , [C] HWH , [D] TATA  |



|     |  |
|-----|--|
| 348 | Whistle code before starting a train is _____<br>ट्रेन शुरू करने से पहले सीटी कोड _____ है<br>[A] O, [B] OO, [C] -O, [D] O-OO  |
| 349 | Whistle code for train parting is _____<br>ट्रेन बिदाई के लिए सी टी कोड _____ है<br>[A] -O-, [B] -O-O, [C] --O, [D] -OO  |
| 350 | Reminder Caution order is _____<br>अनुस्मारक सावधानी आदेश पत्र _____ है<br>[A] T/409, [B] T/A409, [C] 40 T/B409, [D] T/C409  |
| 351 | Authority for TSL working on double line is _____<br>TSLके लिए डबल लाइन पर काम करने का अधिकार पत्र _____ है<br>[A] T/A 602, [B] T/C 602, [C] T/D 602, [D] T/B 602  |
| 352 | PLC for UP direction train is _____<br>UP दिशा के लिये _____ PLC दि जाति है<br>[A] T/A 1425, [B] T/B 1425, [C] T/C 1425, [D] T/D 1425  |
| 353 | Bell code for L/C inquiry is _____<br>L/C पूछताछ के लिए घंटी संकेत _____ है<br>[A] O, [B] OO, [C] OOO, [D] OOOO  |
| 354 | Bell code for train entering in block section is _____<br>ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन में प्रवेश के लिए घंटी संकेत 'k' है<br>[A] O, [B] OO, [C] OOO, [D] OOOO   |
| 355 | Entangle of pantograph with one wire is which type of accident<br>इंजन का पेंथोग्राफ ओ.एच.ई. वायर से फंस जाना कौन सी दुर्घटना है?<br>A. परिणामी / Consequential B. सांकेतिक/ Indicative<br>C. उपस्करों में खराबी / Equipment Failure D. यार्ड दुर्घटना / Yard Accident |
| 356 | Train entered to sand hump is which type of accident?<br>गाडी का साँद हम्प में प्रवेश कर जाना किस प्रकार की दुर्घटना है?<br>A. परिणामी / Consequential B. ब्लाक नियमों का उल्लंघन / Breach of block rules<br>C. यार्ड / Yard D. उपस्करों की खराबी / Equipment failure  |
| 357 | Murder in a train is which type of accident?<br>गाडी में हत्या होना किस प्रकार की दुर्घटना है?<br>A. परिणामी / Consequential B. असाधारण / Unusual  |

|     | C. सांकेतिक / Indicative  | D. अन्य दुर्घटना / Other incidents |
|-----|---|------------------------------------|
| 358 | <p>Accident of running train in yard is which type of accident?</p> <p>यार्ड में परिचालन गाडी का दुर्घटना ग्रस्त हो जाना कौन सी दुर्घटना है?</p> <p>A. गाडी दुर्घटना / Train accident, B. यार्ड दुर्घटना / Yard accident</p> <p>C. सांकेतिक / Indicative, D. इनमे से कोई नहीं / None of the above</p>   |                                    |
| 359 | <p>In which circumstances train without B/van can't be run?</p> <p>किस परिस्थिति में बिना ब्रेक्यान की गाडी नहीं चलेगी?</p> <p>A. अनियंत्रित खंड में / Uncontrol Section B. IBS सेक्शन में / IBS</p> <p>C. टी.एस.एल / .TSL D. स्वचल सेक्शन / Automatic Section</p>  |                                    |
| 360 | <p>Which is not beneficial in the following to increase Section Capacity?</p> <p>खंड क्षमता बढ़ाने हेतु निम्न में से कौन लाभ प्रद नहीं है?</p> <p>A. आय.बी.एस / .IBS B. गाडियों की गति बढ़ाना / Increase speed of train</p> <p>C. स्वचाल खंड बढ़ाना / Automatic Section, D. गाडी की लम्बाई बढ़ाना / Increase length of train</p>  |                                    |
| 361 | <p>Railway staff college is situated at _____</p> <p>रेलवे स्टाफ कॉलेज कहाँ पर स्थित है</p> <p>[A] Perambur, [B] Baroda, [C] Varanisi, [D] Chittranjan</p>  |                                    |
| 362 | <p>Which is not beneficial in the following to increase 'Throughput'?</p> <p>श्रू पुट बढ़ाने हेतु निम्न में से क्या लाभ प्रद नहीं है?</p> <p>A. गाडी की लम्बाई बढ़ाकर/By increasing length of train</p> <p>B. सेक्शन कै पे सिटी बढ़ाकर/To increase section capacity C. गाडी की गति बढ़ाकर / To increase speed of train D. खंडकीलम्बाईबढ़ाकर / To increase length of section</p> |                                    |
| 363 | <p>WTR के बारे में क्या सही नहीं है?</p> <p>Which of the following is not true about WTR?</p> <p>A. वैगन उपयोगता बढ़ती है/Improve wagon utilization</p> <p>B. कम WTR लाभ प्रद है/Less WTR is beneficial</p> <p>C. दो क्रमागत लोडिंग के बिच का समय WTR होता है /Time interval between two successive loading of wagon is WTR</p> <p>D. उपरोक्तसभी / All of the above</p>         |                                    |
| 364 | <p>POH की अवधी किसके द्वारा बढ़ाई जाती है?</p> <p>Extension of POH date will be approved by-</p> <p>A. GM B. PCOM C. Sr.DME D. DWI</p>  |                                    |
| 365 | <p>बी.सी.सी.की अवधी किस अधिकारी द्वारा बढ़ाई जा सकती है?</p> <p>Validity of BCC will be extended upto which period?</p> <p>A. 10 days B. 15 days</p>  |                                    |

|     |  |
|-----|--|
|     | C. Upto next refresher date / अगले रिफ्रेशर को र्सतक<br>D. Can't be extended / बधाई नहीं जासकती  |
| 366 | बी.सी.सी. निम्न में किसको जारी नहीं किया जाता?<br>BCC will not be issued to whom in the following?<br>A. ASM<br>B. Guard<br>C. Cabin Master<br>D. Yard Master  |
| 367 | ब्लॉक आक्युपेशन चाबी किसब्लॉक उपकरण में होती है?<br>In which Block Instrument Block occupation key is provided?<br>A. SGE B. Podnoor C. Diado C. Neils   |
| 368 | ब्लॉक आक्युपेशन चाबी काप्रयोग किस कार्य हेतु करते है?<br>Block occupation key is used for which work-<br>A. ब्लॉक फारवर्ड के दौरान/During Block Forward<br>B. ब्लॉक बैकवर्ड के दौरान / During Block Backward<br>C. लाइन क्लीयर देने हेतू / For giving Line Clear<br>D. उपरोक्तसभी / All of the above   |
| 369 | ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग कार्यकरने के लिए जाने हेतू निम्नमें कौन साप्रहै?<br>Which is permission to enter in B/Section for shunting purpose?<br>A. ब्लॉक फारवर्ड / Block Forward, B. ब्लॉक बैकवर्ड / Block Backward<br>C. शंटिंगचाबी / Shunting key, D. उपरोक्त सभी / All of the above  |
| 370 | निम्न में से कौनसा ब्लॉक उपकरण के वल सिंगल लाइन का है?<br>Which block Instrument is used only in Single line section?<br>A. क्योसन / Kyoson B. डायडो / Diado<br>C. एस.जी.ई. / .SGE, D. UFSBI   |
| 371 | क्षतिग्रस्त डिब्बा मालगाड़ी में किसकी अनुमति से लगेगा?<br>In a goods train damaged vehicle can be attached by whose permission?<br>A. Sr.DOM B. DOM C. Sr.DME D. SCOR  |
| 372 | CSR के सन्दर्भ में निम्नमें क्या सही है?<br>Which is true about CSR?<br>A. FM to FM, B. FM to signal C. Length of train, D. All of the above   |
| 373 | कॉरीडोर ब्लॉक के सन्दर्भ में निम्न में क्या सही है?<br>Which is true in connection with Coridoor Block?<br>A. दो माल गाडी के बीचका समय / Time interval between two Goods train<br>B. दो सवारी/मे.एक्स. गाडियों के बीच का समय / Time interval between two M / Passenger train<br>C. सवारी और मालगाड़ी के बीचका समय / Time interval between Passenger & Goods train<br>D. रखरखाव / Maintenance |

|     |   |
|-----|---|
| 374 | <p>इंटीग्रेटेड ब्लॉक के सम्बन्ध में क्या सही है?</p> <p>Which is true about Integrated block?</p> <p>A. सभी विभाग मिल कर कार्य करते हैं / All department work together</p> <p>B. एक ही ब्लॉक सेक्शन में दिया जाता है / Work in one Block section only</p> <p>C. दिन या रात दोनों में संभव है / Permission can be given for day/night</p> <p>D. उपरोक्त सभी / All of the above</p> |
| 375 | <p>TMS की शुरुआत सबसे पहले किस क्षेत्रीय रेलवे पर की गई?</p> <p>TMS introduced firstly in which Zonal Railway?</p> <p>A. CR / म.रे. B. WCR / प.म.रे. C. SWR / द.प.रे. D. NWR / उ.प.रे.</p>  |
| 376 | <p>TMS का उपयोग क्या है?</p> <p>What is the use of TMS?</p> <p>A. Train controlling property, B. To ensure more safety</p> <p>C. To collect accurate information, D. All of the above</p>   |
| 377 | <p>टक्कर को दुर्घटना की किस श्रेणी में रखा गया है?</p> <p>Collision is kept in which category of accident?</p> <p>A. A1 to A4 B. D1 to D4 C. C1 to C4 D. E1 to E4</p>   |
| 378 | <p>परिणामी दुर्घटना में निम्नमें से क्या शामिल नहीं है?</p> <p>Which is not consisting in Consequential accident?</p> <p>A. जान हानी / Human loss B. घातक चोट / Fatal wound</p> <p>C. रेल संपत्ति का नुकसान / Loss of Railway Property, D. सिग्नलआनमेंपार / SPAD</p>  |
| 379 | <p>सांकेतिक दुर्घटना में निम्नमें कौन शामिल नहीं है?</p> <p>Which is not constitute an Indicative accident?</p> <p>A. निवासितटक्कर / Averted Collision, B. ब्लॉक नियमों का उल्लंघन / Breach of Block Rules</p> <p>C. सिग्नल को आन में पारकरना / SPAD, D. ट्रैक दुर्घटना / Track failure</p>   |
| 380 | <p>यार्ड दुर्घटना में निम्नमें कौन सी शामिल नहीं है?</p> <p>Which is not included in Yard Accident?</p> <p>A. A5 B. B7 C. E2 D. C9</p>  |
| 381 | <p>दुर्घटना जांच कितने दिनों में रीहोना चाहिए?</p> <p>Within how many days Inquiry of Accident should be completely investigated?</p> <p>A. 30 days B. 45 days C. 60 days D. 90 days</p>  |
| 382 | <p>दुर्घटना की जांच का उद्देश्य क्या है?</p> <p>What is the motto of Accident Inquiry?</p> <p>A. कारण पता लगाना / To rectify reason, B. जिम्मेदारी सुनिश्चित करना/To ensure responsibility</p> <p>C. भविष्य में पुनरावृत्ति रोकना / To avoid Repetition, D. उपरोक्त सभी / All of the above</p>  |

|     |   |
|-----|---|
| 383 | सवारी गाडी में अधिकतम कितने डेडइंजिन लगा सकते है?<br>How many Dead Engine can be attached in passenger train?<br>A. 2 <b>B. 1</b> C. 3      D. नहीं लगा सकते/Can't attach   |
| 384 | TSR का रिकार्ड कितने दिनों तक रखा जा सकता है?<br>Period for preservation of TSR book is-<br>A) 12 माह/12 Month    B) 6 माह/6 Month,    C) दपवर्ष/Two Years    D) स्थायी/Permanent   |
| 385 | इनमे से कौन सामर्थ्य रेल का पश्चिमरेल के साथ इंटरचेंजपाइंट नहीं है?<br>Which is not an interchange point between CR & WCR?<br>A. जल गाँव/JL    B. बसई रोड़/BSR, <b>C. रोहा/Roha</b> D. दादर/DR  |
| 386 | मध्य रेल का पश्चिम रेल का कौन साइंटरचेंज पाइंट है?<br>Which is an interchange point between CR & WCR?<br><b>A. खंडवा / KNW,</b> B. दौंड / DD,    C. भुसावल/BSL    D. नागपुर / NGP   |
| 388 | असंतुलितइं जिन के बारे में क्या सही है?<br>What is true about unbalanced engine?<br>A.माल गाड़ी ब्रेक यान के पीछे लगाया जा सकता है। Can be attached rear of goods brake van.<br>B.सवारी गाड़ी के इंजिन के साथ जोड़ा जा सकता है। Can be attached next to engine of passenger train.<br>C. लाइटइंजिन के जोड़कर चलाया जा सकता है।<br>D.सभी सही हैं।<br>Can be run attached with light engine.    All are true. |
| 389 | एन बाक्स के ब्लाक रेकमें सामान् यलोड कितना होता है?<br>How many wagons are in a block rake of N Boxgenerally?<br>A. पचपन बाक्स।55 Box.    B. छप्पन बाक्स।56 Box.<br>C. उनसठ बाक्स।59 Box.    D. साठ बाक्स।60 Box.   |
| 390 | बी टी एफ एल एन किस प्रकार के माल की लोडिंग में प्रयोग करते हैं?<br>For which type of commodity, the BTFLN is used?<br><b>A.पेट्रोल-डीजल।Patrol- Diesel.</b> B.खाद्य तेल।Vegetable oil.<br>C. लिक्विड गैस।Liquid gases.    D.उपरोक्त सभी।All above   |
| 391 | बाक्स एन एच एल ब्लाक रेक में सामान्य लोड कितना होता है ?<br>How many wagons are in a block rake of BOXNHL generally?<br>A.पचपन बाक्स।    55 Box. <b>B.साठ बाक्स।    60 Box.</b><br>C. अट्ठावन बाक्स। 58 Box.    D.अड़तालीस बाक्स। 48 Box.   |
| 392 | बी सी एन एच एल ब्लाक रेक में सामान्य लोड कितना होता है ?<br>How many wagons are in a block rake of BCNHL generally?<br>A. पचपन। 55.    B. साठ।    60.   |

|     |  |                |
|-----|--|----------------|
|     | C. अट्टावन। 58.  | D. बयालीस। 42. |
| 393 | बी टी पी एन ब्लॉक रैक में सामान्य लोड कितना होता है ?<br>How many wagons are in a block rake of BTPN generally?<br>A. पचपन। 55. <b>B. अड़तालीस। 48.</b><br>C. अट्टावन। 58. D. साठ। 60.   |                |
| 394 | बिना सिगनल वाली लाईन से गाड़ी चलाने हेतु अधिकार पत्र दिया जाता है।<br>The authority is issued to start the train from unsignalled line.<br>A. टी/369 (3b)T/369 (3b) B. टी/512T/512<br>C. टी/806T/806 <b>D. टी/511T/511</b>   |                |
| 395 | In automatic section if child is fallen down, train can be pushed back<br>A. हां, प्रतिबंधित गति से। B. हां, 10 कि.मी.प्र.घं गति से।<br>Restricted speed 10 kmph speed.<br><b>C. कभी नहीं। Never.</b> D. हां, 08 कि.मी.प्र.घं गति से। 08 kmph speed.   |                |
| 396 | प्रस्थान स्टेशन से सवारी गाड़ी चलाते समय ब्रेक पावर कितना होना चाहिये?<br>How much brake power % must be in a passenger train at starting Station?<br>A. 85%, B. 90%, C. <b>100%</b> , D. 80%<br>कोएक्टिंग सिगनल लगाया जाता है जब मुख्य सिगनल की दृश्यता बाधित हो-<br>Co-acting signal is provided if a signal is not visible due to -<br>A. गोलाई के कारण। B. टनेल आने के कारण।<br>due to curvature due to tunnel<br>C. बड़े पेड़ आने के कारण। <b>D. उपरी पुल आने के कारण।</b><br>due to big tree <b>due to over bridge</b> |                |
| 397 | ब्लॉक सेक्शन में सामग्री गाड़ी को विभाजित किया जा सकता है<br>Material Train can be divided in block section<br>A. सामग्री गिराने हेतु B. सामग्री उठाने हेतु<br>To unload material To picked up material<br>C. गैंग को सहायता हेतु To assist gang <b>D. कभी नहीं। Never</b>   |                |
| 398 | अवरोध के बचाव के लिये सक्षम रेल कर्मचारी नहीं है।<br>Who is not competent Railway servant to protect the obstruction?<br>A. गेटमेन\ Gateman B. ट्राली मेन\ Trolleyman<br>C. गनमेन\ Gunman D. की-मेन\ Keyman  |                |

|     |  |
|-----|--|
| 399 | <p>आयबीएस सिगनल सामान्य स्थिति में बताता है।<br/>In normal position, IBS shows-</p> <p>A. छोटी पीली रोशनी Small yellow light      B. छोटी सफेद रोशनी Small white light<br/>C. छोटी हरी रोशनी Small green light      D. <b>उपरोक्त सभी नहीं Not at all above</b></p>  |
| 400 | <p>अधूरे लोड को ब्लॉक सेक्शन से अगले स्टेशन तक जाने हेतु गार्ड द्वारा लोको पायलट को यह प्राधिकार पत्र दिया जायेगा।<br/>To take the part load from block section to next station Guard shall issue?.</p> <p>A. टी/409-T/409, B. टी/509-T/509, C. <b>टी/609-T/609</b>, D. टी/511-T/511</p> <p>न्यूनतम यात्रा समय वह समय होता है।<br/>Minimum running time is the time taken-</p> <p>A. <b>अधिकतम अनुमेय गति से चलने पर लगने वाला समय when train runs at MPS</b>      B. सामान्य गति से चलने पर लगने वाला समय when train runs at normal speed<br/>C. बुकड गति से चलने पर लगने वाला समय when train runs at booked speed      D. उपरोक्त से कोई भी नहीं No any of the above</p> |
| 401 | <p>घाट सेक्शन में सतर्कता संकेतक तथा गति संकेतक के बीच की दूरी रहेगी।<br/>Distance between the caution &amp; speed indicators in ghat section is</p> <p>A. 770 मीटर - 770 meters.      B. 900 मीटर - 900 meters.<br/>C. <b>1170 मीटर - 1170 meters.</b>      D. 1300 मीटर - 1300 meters.</p>   |
| 402 | <p>हॉट एक्सल ठंडा करने हेतु उस पर क्या डाला जा सकता है?<br/>What may be poured on hot axle to get it cooled?</p> <p>A. पानी। Water      B. तेल। Oil<br/>C. रेत / मिट्टी। Sand/ mud      D. <b>इनमें से कोई नहीं। Not any of these</b></p>  |
| 403 | <p>बी' क्लास स्टेशन पर डिस्टंट सिगनल<br/>-At 'B' class station Distant signal is -</p> <p>A. प्रथम रोक सिगनल First stop signal      B. पुनरावर्ती सिगनल Repeating signal.<br/>C. <b>अनुज्ञात्मक सिगनल Permissive signal</b>      D. सहायक सिगनल Assisting signal.</p>  |
| 404 | <p>टीएसएल में स्वचलित ब्लॉक पद्धति गलत दिशा से जाने वाली गाडी की अधिकतम गति क्या है?<br/>What is Maximum speed of train on wrong direction during TSL in automatic?</p> <p>A. सामान्य गति से-Normal speed      B. 15 कि.मी.प्र.घं- 15 kmph.<br/>C. 10 कि.मी.प्र.घं- 10 kmph.      D. <b>25 कि.मी.प्र.घं- 25 kmph.</b></p>  |
| 405 | <p>ए' क्लास पेट्रोलियम द्रव्य से भरी वाहन के आगे और पीछे कितने गार्ड वैगन लगाये जायेंगे।</p>   |



|     |   |
|-----|---|
|     | How many Guard wagons are to be at both ends of the tank filled with 'A' class petroleum.<br>A. दो। Two<br>C. छः। Six<br>B. एक। One<br>D. इनमें से कोई नहीं। Not any of these   |
| 406 | ओडीसी का संचालन किसकी अनुमति से होता है।<br>Sanction to run ODC is given by whom.<br>A. वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक। Sr. DOM<br>C. मुख्य मंडल परिचालन प्रबंधक। PCOM<br>B. मंडल परिचालन प्रबंधक। DOM<br>D. मुख्य संरक्षा अधिकारी। CSO  |
| 407 | गार्ड की अनुमति बिना लोको पायलट इंजन को गाडी से अलग कहां कर सकता है।<br>Without the permission of Guard, where engine can be detached by the Loco Pilot<br>A. स्टेशन सीमा के बाहर<br>C. स्टेशन सीमा के अंदर<br>B. प्रायवेट साइडिंग के अंदर<br>D. कोई नहीं। Not any.<br>Inside the station limits<br>Inside the private siding<br>Outside the station limits |
| 408 | यातायात फाटक वे समपार फाटक हैं जो-<br>Traffic gate are the level crossings which are located -<br>A. स्टेशन सीमा के अंदर।<br>C. स्टेशन सीमा के बाहर।<br>B. बाह्यतम रोक सिगनलों के अंदर।<br>D. बाह्यतम सिगनलों के अंदर।<br>Between outermost stop signals<br>outside station limits<br>between outermost signals   |
| 409 | अनुमोदित विशेष अनुदेश किसके द्वारा जारी किये जाते हैं?<br>Approved special instructions are issued by whom?<br>A. वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक। Sr. DOM<br>C. रेल संरक्षा आयुक्त। CRS<br>B. मुख्य संरक्षा अधिकारी। CSO<br>D. मंडल परिचालन प्रबंधक। COM   |
| 410 | समतल पर रोक संकेतक लगा हो तो कॉशन इंडीकेटर और अवरोध के बीच अंतर निम्न होता है-<br>On a plain section, if stop indicator is placed, the distance between caution indicator & the obstruction will be-<br>A. 800 मीटर। 800 meters<br>C. 1200 मीटर। 1200 meters<br>B. 930 मीटर। 930 meters<br>D. 1330 मीटर। 1330 meters  |
| 411 | पटाखे की आयु कितनी होती है?<br>What is the life of detonator?<br>A. 6 साल / 6 years<br>C. 7 साल / 7 years<br>B. 10 साल / 10 years<br>D. 5 साल / 5 years   |



|     |   |
|-----|---|
| 412 | पर्याप्त वह दूरी है जो- Adequate distance means-<br>A. यातायातसु निश्चित करने हेतु दूरी। B. संरक्षा सुनिश्चित करने हेतु दूरी।<br><b>Distance to ensure traffic</b> Distance to ensure safety<br>C. परिवहन सुनिश्चित करने हेतु दूरी। D. सुरक्षा सुनिश्चित करने हेतु दूरी।<br>Distance to ensure transportation Distance to ensure security   |
| 413 | नान ब्लॉक स्टेशन पहचानिए - Identify non block station<br>A. "ए" क्लास स्टेशन/ A class stations B. "डी" क्लास स्टेशन/ D' class stations<br>C. "सी" क्लास स्टेशन/ C class stations D. स्पेशल क्लास स्टेशन/ Spl class stations   |
| 414 | कॉमन स्टार्टर वाली लाइन से गाडी रवाना करने के लिए प्राधिकार पत्र बतायें ?<br>State Authority to start a train from a line with common starter?<br>A. टी/369 (3b) / T/ 369 (3b) B. टी /806 / T/ 806<br>C. टी/512 / T/ 512 D. टी/511 / T/511  |
| 415 | डबल डिस्टंट क्षेत्र में इनर डिस्टंट रोशनी दिखाता है- केवल<br>In double distant signalling territory, inner distant signal shows only-<br>A. एक हरी और दो पीली रोशनी/ B. एक हरी, एक पीली और दो पीली रोशनी<br><b>One green &amp; two yellow aspect</b> One green, one red & two yellow aspect<br>C. दोहरी और एक पीली रोशनी/ D. एक लाल, एक हरी और दो पीली रोशनी/<br>Two green & one yellow aspect One red, one green & two yellow aspect |
| 416 | नॉन इटरलॉक पॉइंट पर से गुजरते समय गाडी की अधिकतम गति होती है—<br>Maximum speed of trains passing over non-interlocked points is --.<br>A. पैदल गति/ walking speed B. 15 कि.मी.प्र.घं/15 kmph.<br>C. 10 कि.मी.प्र.घं/ 10kmph. D. 25 कि.मी.प्र.घं/ 25 kmph  |
| 417 | अर्ध स्वचलित सिगनल को हस्तचलित माना जायेगा जब--<br>Semiautomatic signal can be treated as manually operated when-<br>A. 'ए' मार्कर चकरी हो/ 'A' marker Disc B. 'ए' मार्कर बुझा हो /'A' marker extinguished<br>C. 'ए' मार्कर लाइट हो/ 'A' marker light D. इसमें से कुछ नहीं/ None of these   |
| 418 | कैच सायडिंग किसका बचाव करती है। Which is protected by catch siding?<br>A. अगले ब्लॉक सेक्शन का। B. पिछले ब्लॉक सेक्शन का।<br><b>Block section in advance.</b> Rear block section.<br>C. दोनों ब्लॉक सेक्शन का। D. इसमें से कुछ नहीं<br>Both block sections. None of these   |
| 419 | बुलावा सिगनल ऑफ स्थिती में दिखाता है केवल -<br>Calling on signal shows in Off condition only-   |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>A. एक छोटी पीली बत्ती/ One small yellow light</p> <p>B. एक पीली बत्ती/ One yellow light</p> <p>C. दो सफेद बत्ती/ Two white light</p> <p>D. इसमें से कुछ नहीं/ None of these</p>  |
| 420 | <p>इमरजेंसी कन्ट्रोल मॉनिटरिंग करता है-<br/>Emergency control monitors-</p> <p>A. यात्री गाड़ियां/ Passengers trains,</p> <p>B. मिलिट्री ट्रेन्स/ Military trains</p> <p>C. वी.वी.आई.पी. गाड़ियो/कोचों का/ VVIP trains/coaches,</p> <p>D. उपरोक्त सभी का/ All of the above</p>  |
| 421 | <p>फाल्टी OHE सेक्सन का पता चलने पर खण्ड नियंत्रक तुरंत किस से सम्पर्क करेगा?<br/>The section controller immediately contacts to whom when faulty section is found.</p> <p>A. ड्राइवर को / Driver,</p> <p>B. गार्ड को / Guard,</p> <p>C. टी.पी.सी. को / TPC</p> <p>D. टी.एल.सी. को / TLC</p>  |
| 422 | <p>यदि गाड़ी में हॉट एक्सल मिलता है तो खण्ड नियंत्रक तुरंत किसको सम्पर्क करेगा?<br/>The section controller will immediately contact to whom when hot axle is found in train?</p> <p>A. टी.एल.सी. /TLC,</p> <p>B. टी.पी.सी/ .TPC,</p> <p>C. डी.पी.सी/ .DPC,</p> <p>D. सी &amp; डब्लू/ C&amp; W</p>   |
| 423 | <p>इंजन में असमान्यता पाये जाने पर खण्ड नियंत्रक सम्पर्क स्थापित करेगा-<br/>When AC loco trouble is found the section controller will immediately contact to-</p> <p>A. टी.एल.सी. /TLC,</p> <p>B. टी.पी.सी/ .TPC,</p> <p>C. डी.पी.सी/ .DPC,</p> <p>D. सी &amp; डब्लू/ C&amp; W</p>  |
| 424 | <p>रिले रूम की चाभी के बारे में सत्य है-<br/>This is true in relation of Relay room Key-</p> <p>A. खोलते समय खण्ड नियंत्रक को सूचित किया जाएगा। Before opening advise to section controller</p> <p>B. एक चाभी स्टेशन मास्टर के पास तथा एक चाभी ई.एस.एम. के पास रहती है। One key will have SM and one key will have ESM</p> <p>C. इसका उल्लेख खण्ड नियंत्रक अपने चार्ट में करेगा, S.COR. will give remark on chart</p> <p>D. उपरोक्त सभी \All of the above</p>   |
| 425 | <p>सांख्यिकीय दृष्टिकोण से क्रॉस यातायत का मतलब है-<br/>In relation of statistics Cross Traffic means-</p> <p>A. अपयार्ड में डाउन गाड़ियां पड़ी होना , Down trains lying in upyard</p> <p>B. डाउन गाड़ियां अपयार्ड में पड़ी होना , Up trains lying in downyard</p> <p>C. दूसरे स्टेशन की गाड़ियां अपने स्टेशन में पड़ी होना , Other station vehicles lying in own station.</p> <p>D. जो यातायत किसी जोन से ना तो शुरू होता है ना समाप्त होता है The traffic not originating and terminating in a zone</p> |

## **DISCLAIMER**

Question Bank is prepared based on provisions in manuals/circulars issued by Railway Board time to time. There will be possibilities of amendments in the rules in future. Hence while going through the sample question bank please refer to latest circulars/amendments issued by Railway Board time to time for ensuring the correct answer. Any answer found incorrect may be brought to notice of SrDPO / DPO / APO for necessary corrections. This is for your reference only.





# OPERATING DEPARTMENT



Special thanks to Mumbai Division